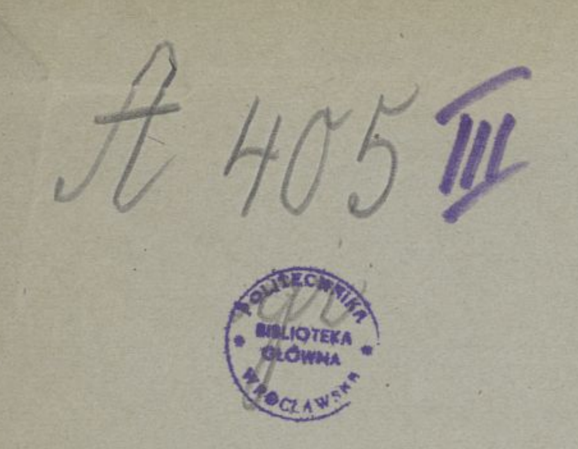

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej
100100161385



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

BEGUTACHTUNGS-AUSSCHUSZ:

Dr.-Ing. L. SYMPHER, OBERBAU- UND MINISTERIALDIREKTOR. R. SARAN, GEHEIMER OBERBAURAT. M. KUMBIER, GEHEIMER OBERBAURAT.

SCHRIFTLEITER:

FRIEDRICH SCHULTZE UND GUSTAV MEYER.



68. JAHRGANG 1918.



BERLIN 1918
VERLAG VON WILHELM ERNST U. SOHN
GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG
WILHELMSTRASZE 90.


POLITECHNIKI
BIBLIOTEKA
GŁÓWNA
WROCŁAW

HAUPTBÜCHEREI DER KÖNIGL. TECHNISCHEN HOCHSCHULE ZU BRESLAU

Inhalt

sämtlicher Kupfertafeln des achtundsechzigsten Jahrganges.

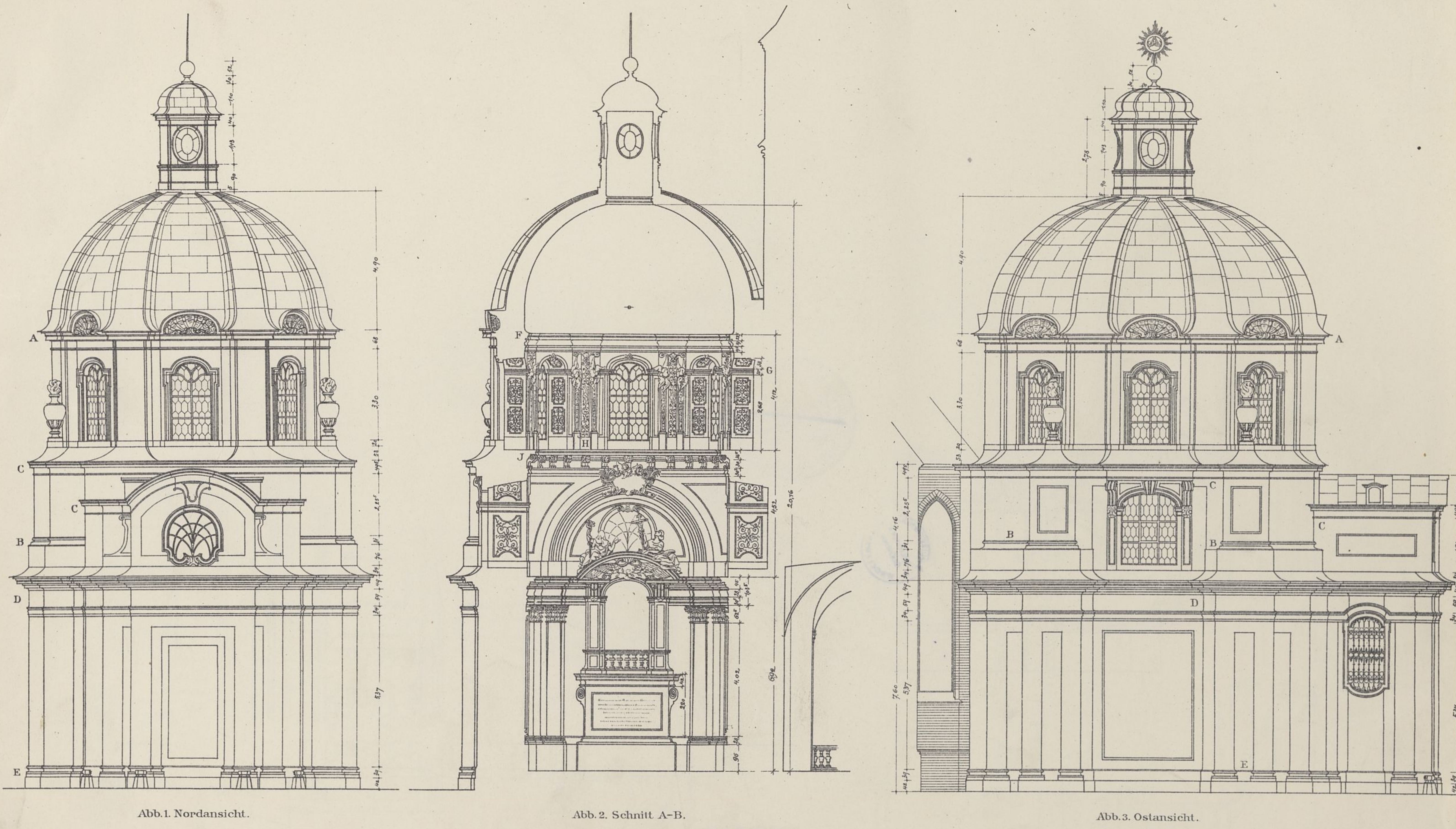
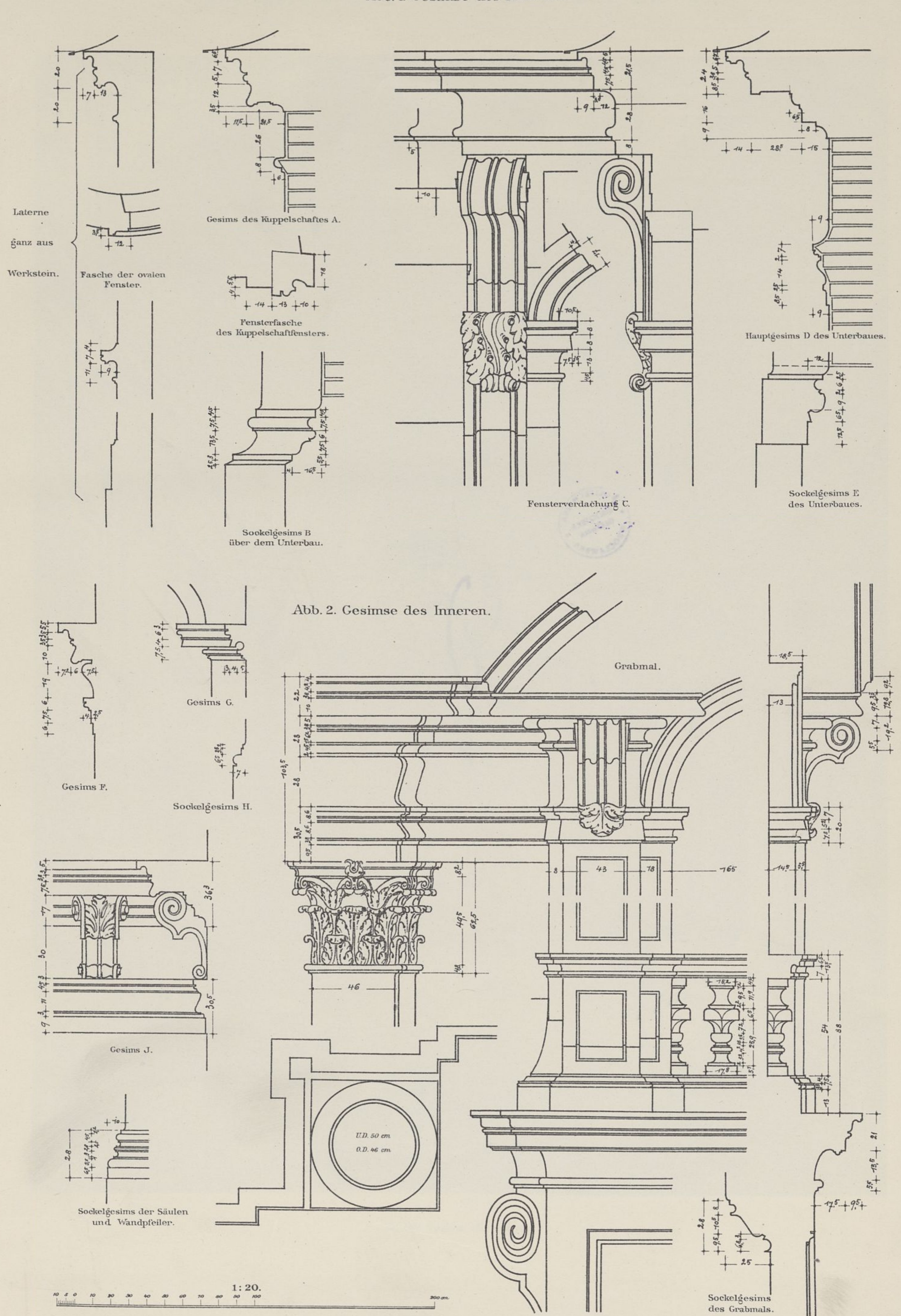


Abb. 1. Nordansicht. Abb. 2. Schnitt A–B. Abb. 3. Ostansicht.

F. Borowski aufgen. u. gez.

1:125.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



F. Borowski aufgen. u. gez.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Die Kurfürstliche Kapelle am Dom in Breslau.



Blick gegen den Altar.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

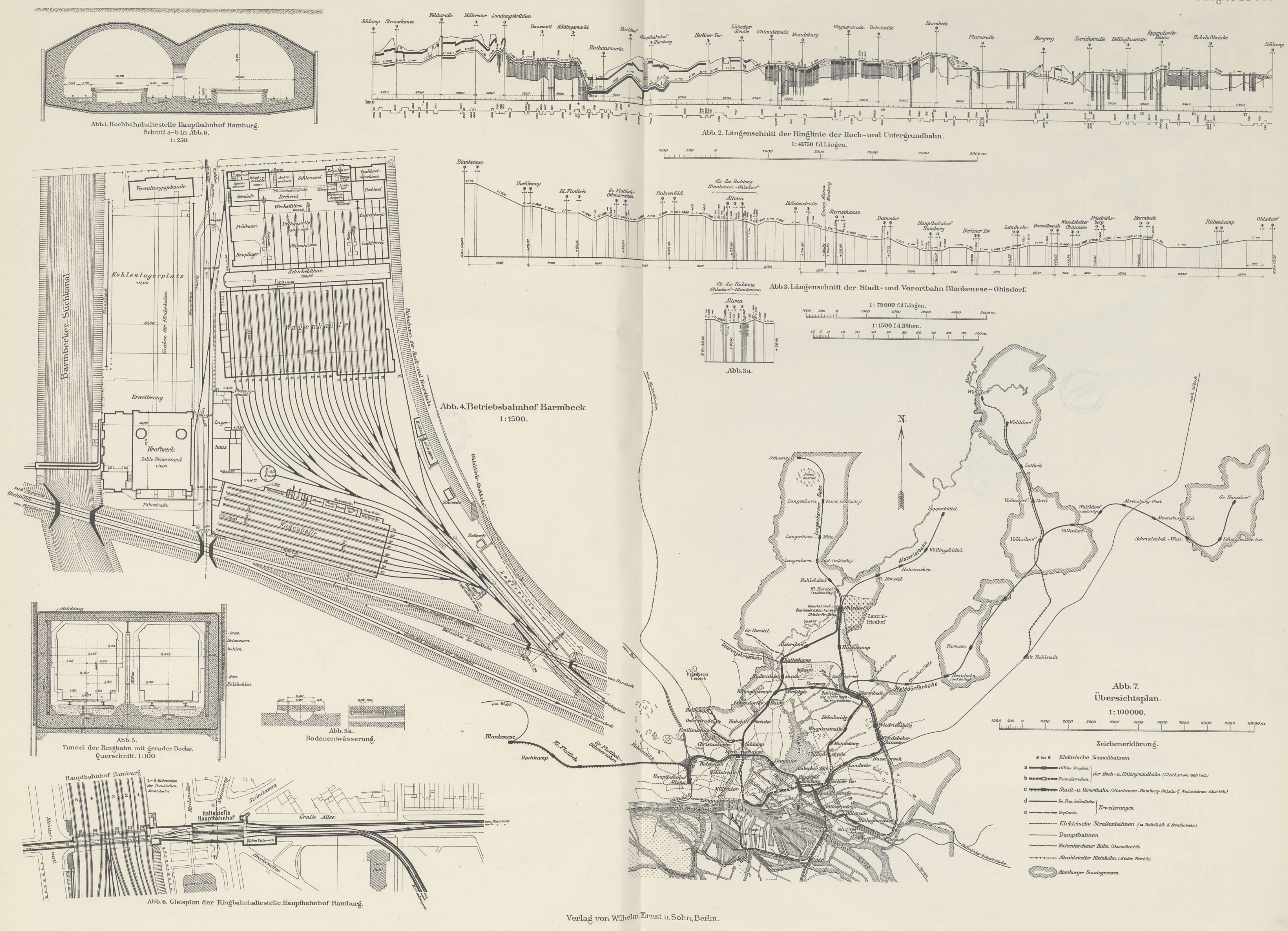


Abb. 1. Hochbahnhaltestelle Hauptbahnhof Hamburg. Schnitt a–b in Abb. 6. 1:250.

Abb. 2. Längenschnitt der Ringlinie der Hoch- und Untergrundbahn. 1:43750 f. d. Längen.

Abb. 3. Längenschnitt der Stadt- und Vorortbahn Blankenese – Ohlsdorf.

Abb. 3a. (für die Richtung Ohlsdorf – Blankenese)

Abb. 4. Betriebsbahnhof Barmbeck 1:1500.

Abb. 5. Tunnel der Ringbahn mit gerader Decke. Querschnitt. 1:100.

Abb. 5a. Bodenentwässerung.

Abb. 6. Gleisplan der Ringbahnhaltestelle Hauptbahnhof Hamburg.

Abb. 7. Übersichtsplan. 1:100000.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Die elektrischen Schnellbahnen Hamburgs und ihre Erweiterungen.

Abb. 1. Bahnhof Barmbeck.

Abb. 2. Walddörferbahn. Bahnhof Volksdorf-Mitte.

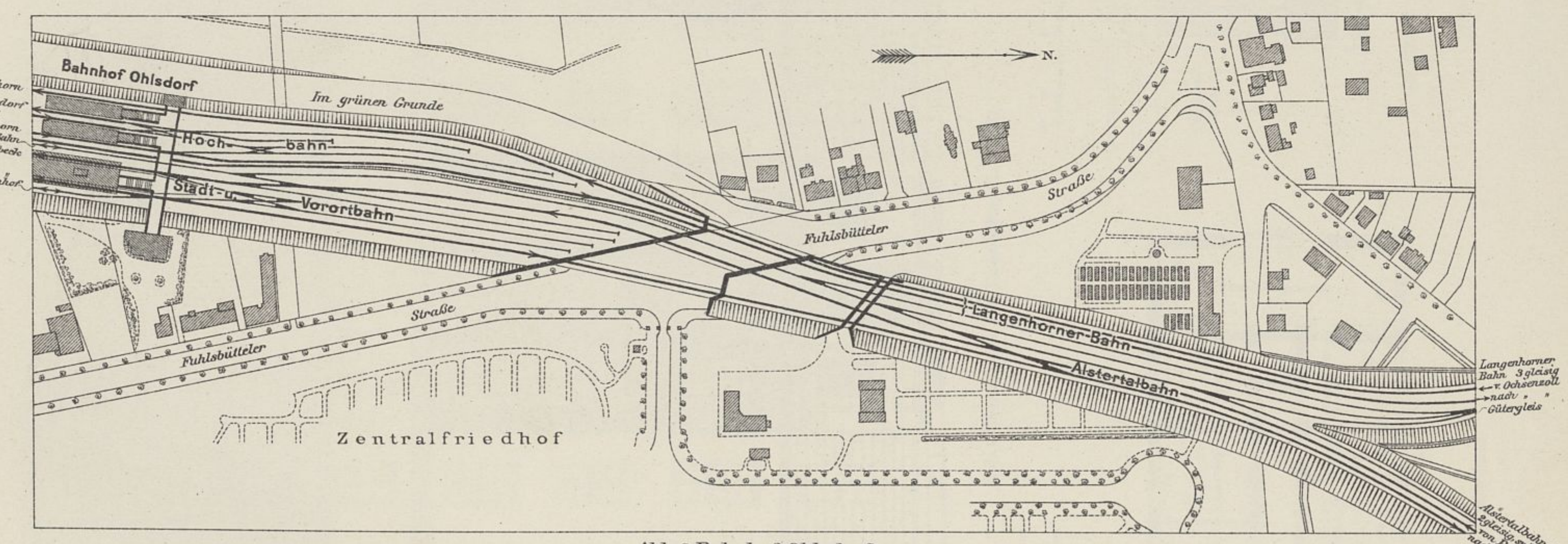


Abb. 3. Bahnhof Ohlsdorf.

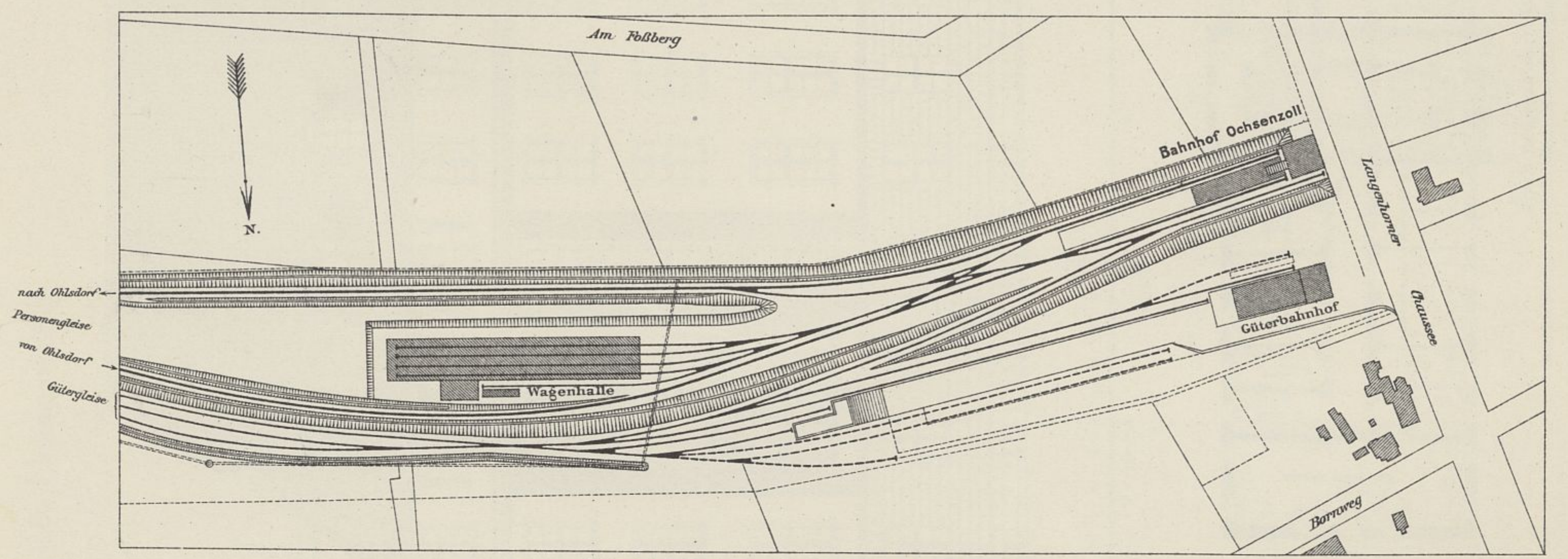


Abb. 4. Langenhorner Bahn. Endbahnhof Ochsenzoll.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

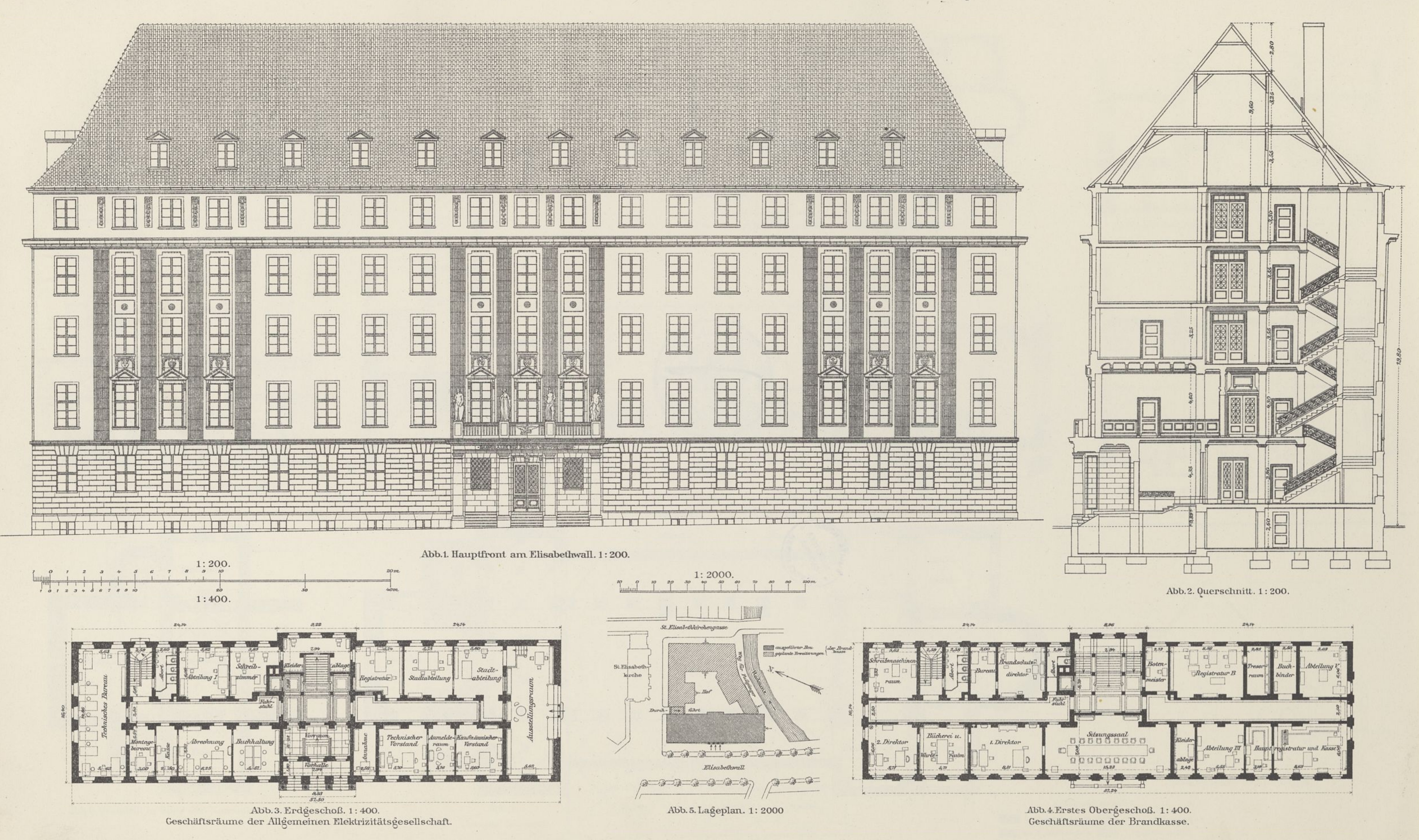


Abb. 1. Hauptfront am Elisabethwall. 1 : 200.

Abb. 2. Querschnitt. 1 : 200.

Abb. 3. Erdgeschoß. 1 : 400.
Geschäftsräume der Allgemeinen Elektrizitätsgesellschaft.

Abb. 5. Lageplan. 1 : 2000

Abb. 4. Erstes Obergeschoß. 1 : 400.
Geschäftsräume der Brandkasse.

Architekt A. Carsten

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Abb. 1. Grundriß der alten Kirche. (Rekonstruktion). 1:500.

Abb. 4. Querschnitt durch das westliche Querschiff.

Abb. 2. Querschnitt durch das Kirchenschiff.

Abb. 3. Längenschnitt.

Abb. 5. Querschnitt durch das östliche Querhaus.

Abb. 6. Grundriß in Höhe der Nonnenempore.

Abb. 7. Unterer Grundriß.

Abb. 8. Südseite des Ostbaues.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Wiederherstellung des Münsters in Gandersheim.

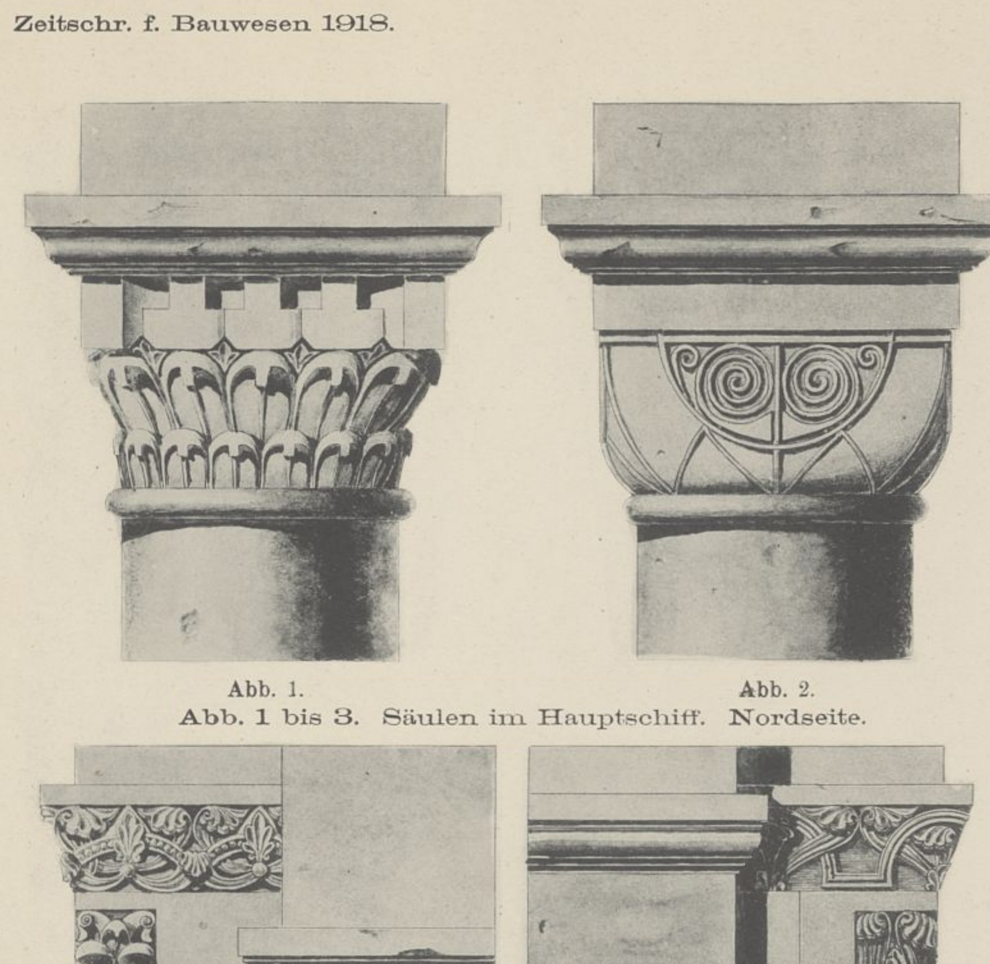


Abb. 1. Abb. 2.

Abb. 1 bis 3. Säulen im Hauptschiff. Nordseite.

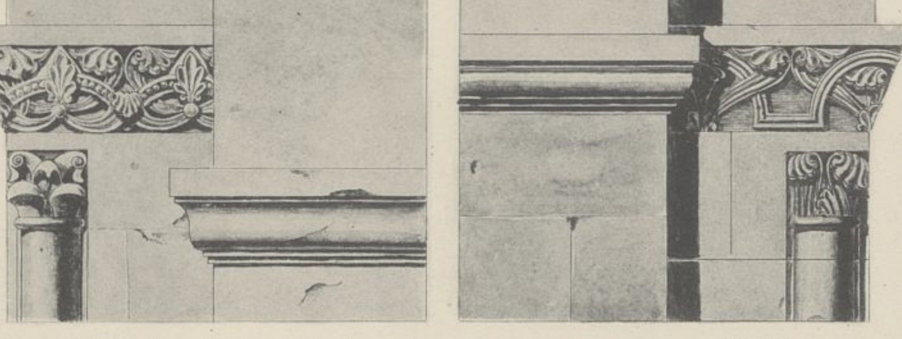


Abb. 4. Abb. 4 bis 7. Kämpfer der Vierung. Abb. 6.

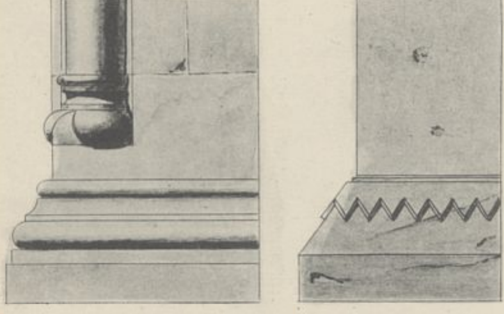


Abb. 5.

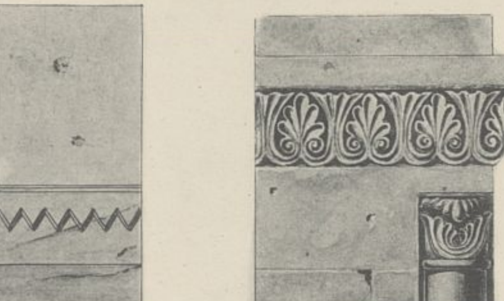


Abb. 8. Stephankapelle.

Abb. 7.

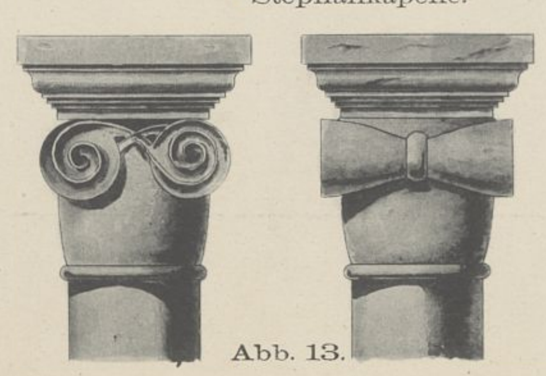


Abb. 13. Kapitell der vor die Seitenschiffe tretenden Säulen. Westbau.

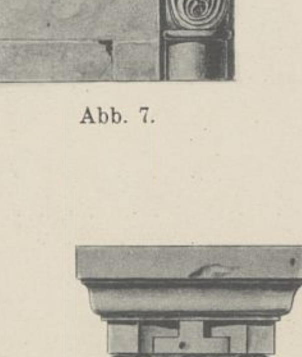
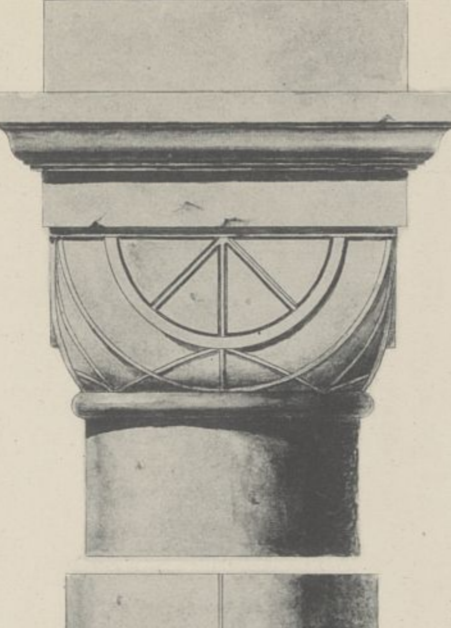
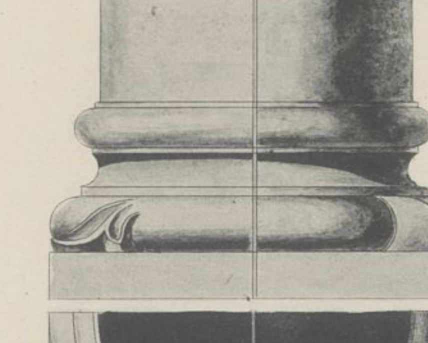
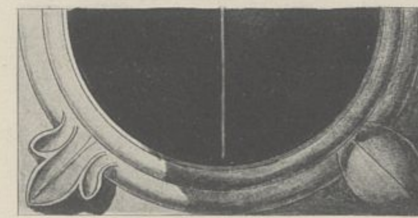


Abb. 14.







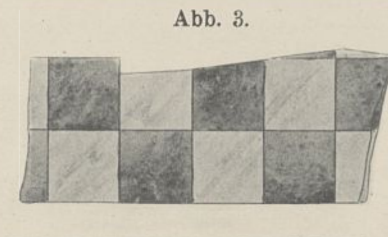


Abb. 3.



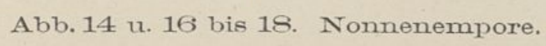


Abb. 15. Fußboden der Nonnenempore.

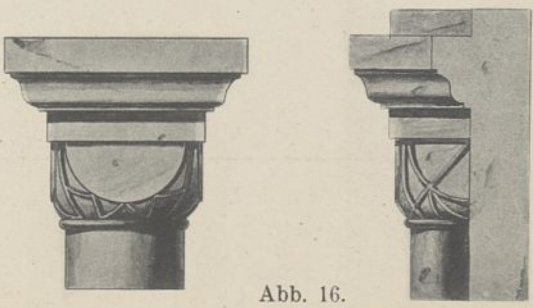
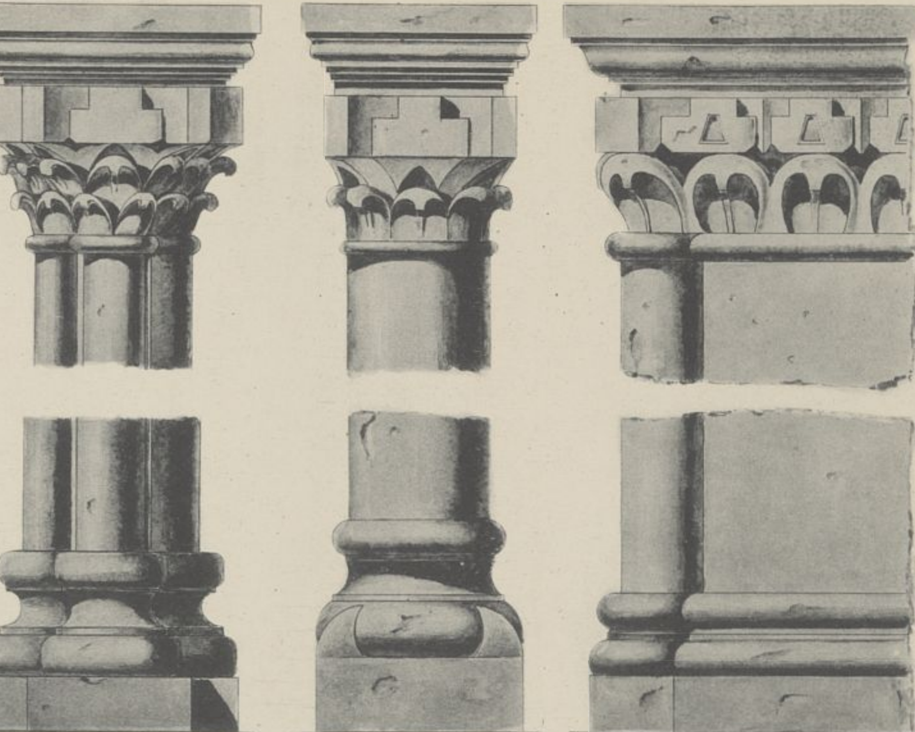
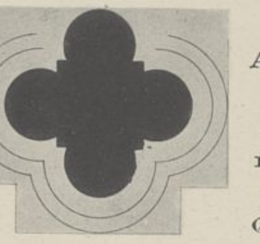


Abb. 16.

Abb. 14 u. 16 bis 18. Nonnenempore.





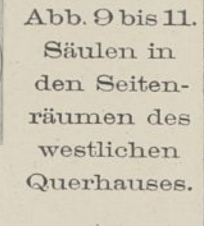
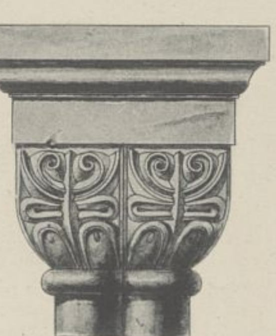


Abb. 10. Abb. 11.



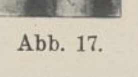


Abb. 9.

Abb. 9 bis 11. Säulen in den Seitenräumen des westlichen Querhauses.

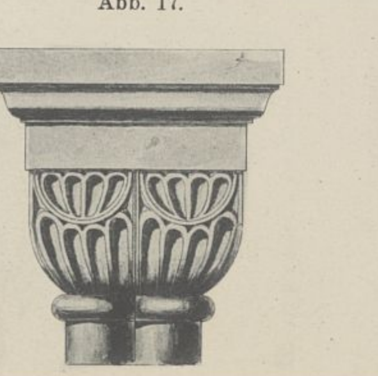


Abb. 17.

Abb. 18.

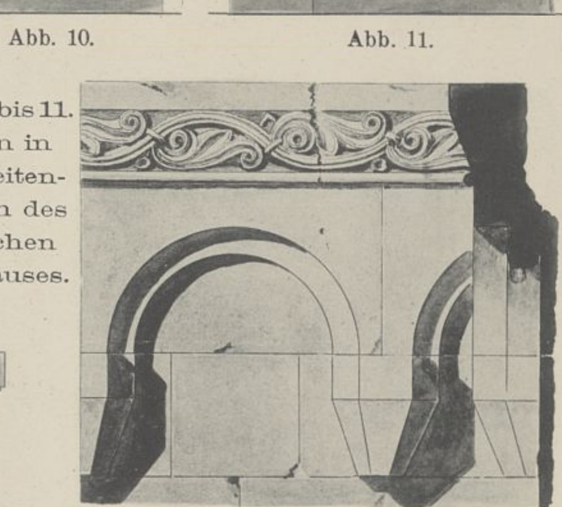


Abb. 19. Gesims. Nördl. Seitenschiff.

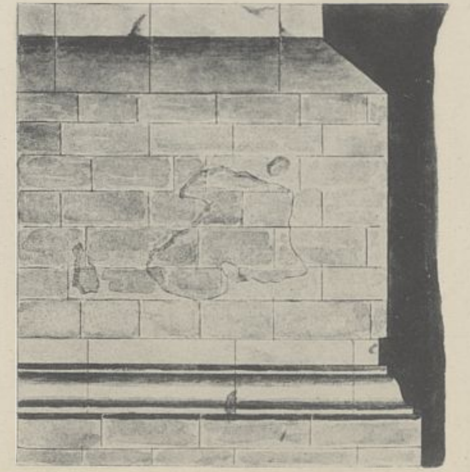
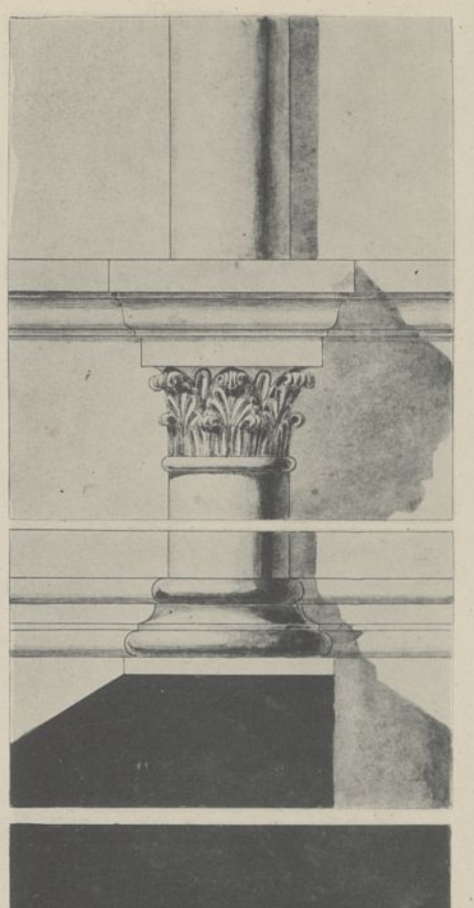


Abb. 20. Gesims. Hauptschiff.



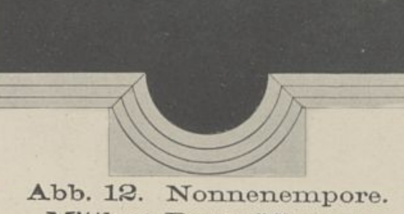


Abb. 12. Nonnenempore. Mittlere Bogenöffnung.

10 0 10 20 30 40 50 cm

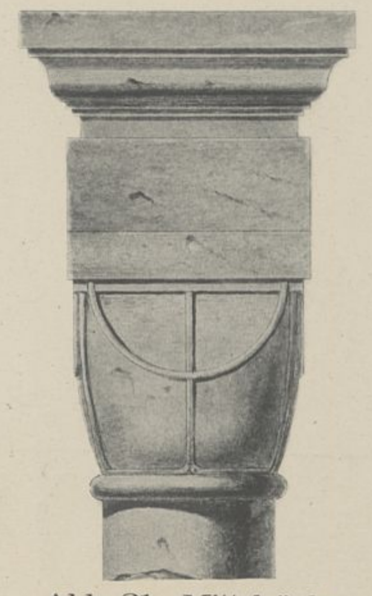


Abb. 21. Mittelsäule unter der Nonnenempore.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Altar und Kanzel der Kirche in Gartz a. d. Plöne.

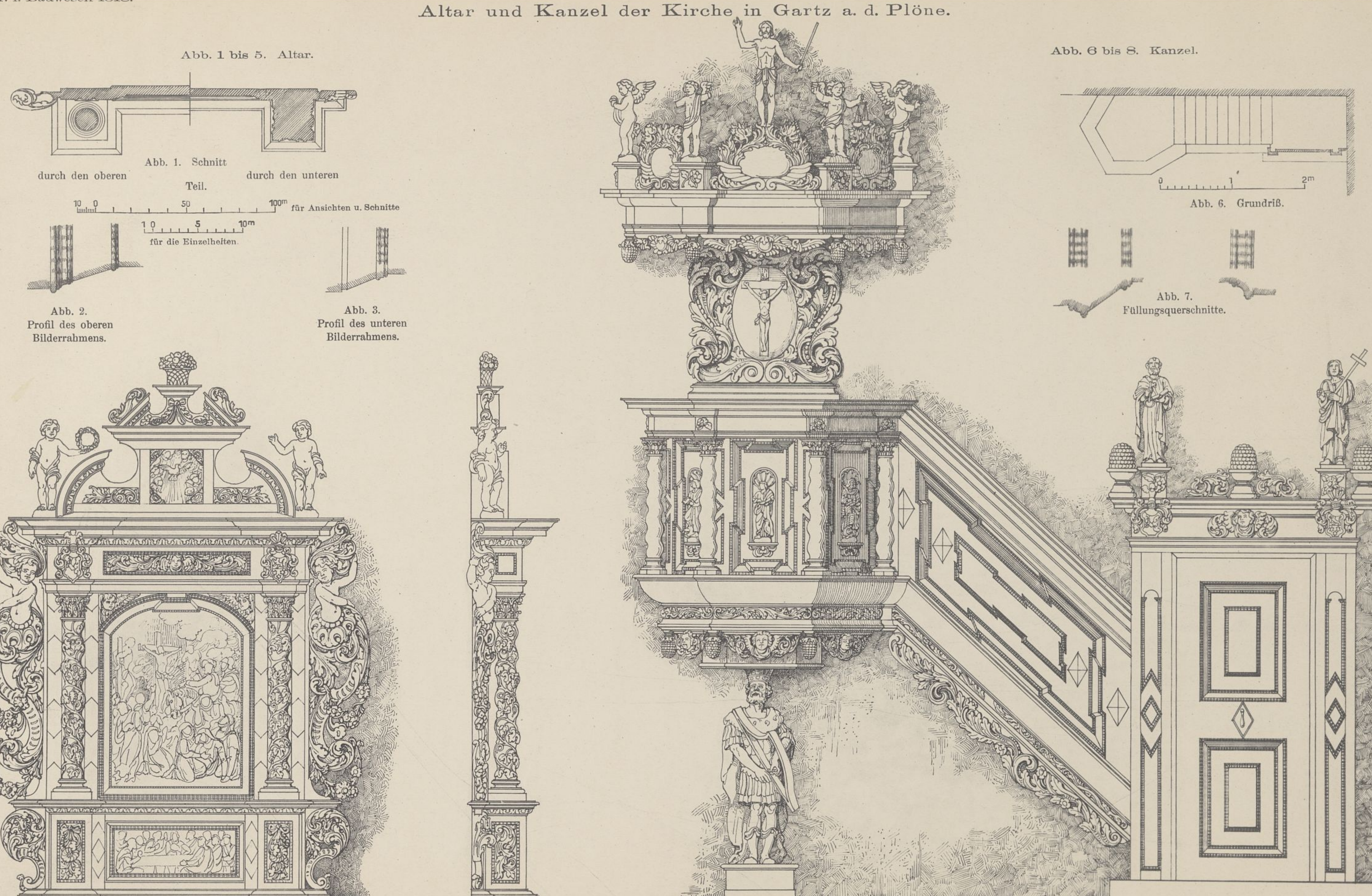


Abb. 2. Profil des oberen Bilderrahmens.

Abb. 3. Profil des unteren Bilderrahmens.

Abb. 6. Grundriß.

Abb. 7. Füllungsquerschnitte.

Abb. 4. Vorderansicht.

Abb. 5. Seitenansicht.

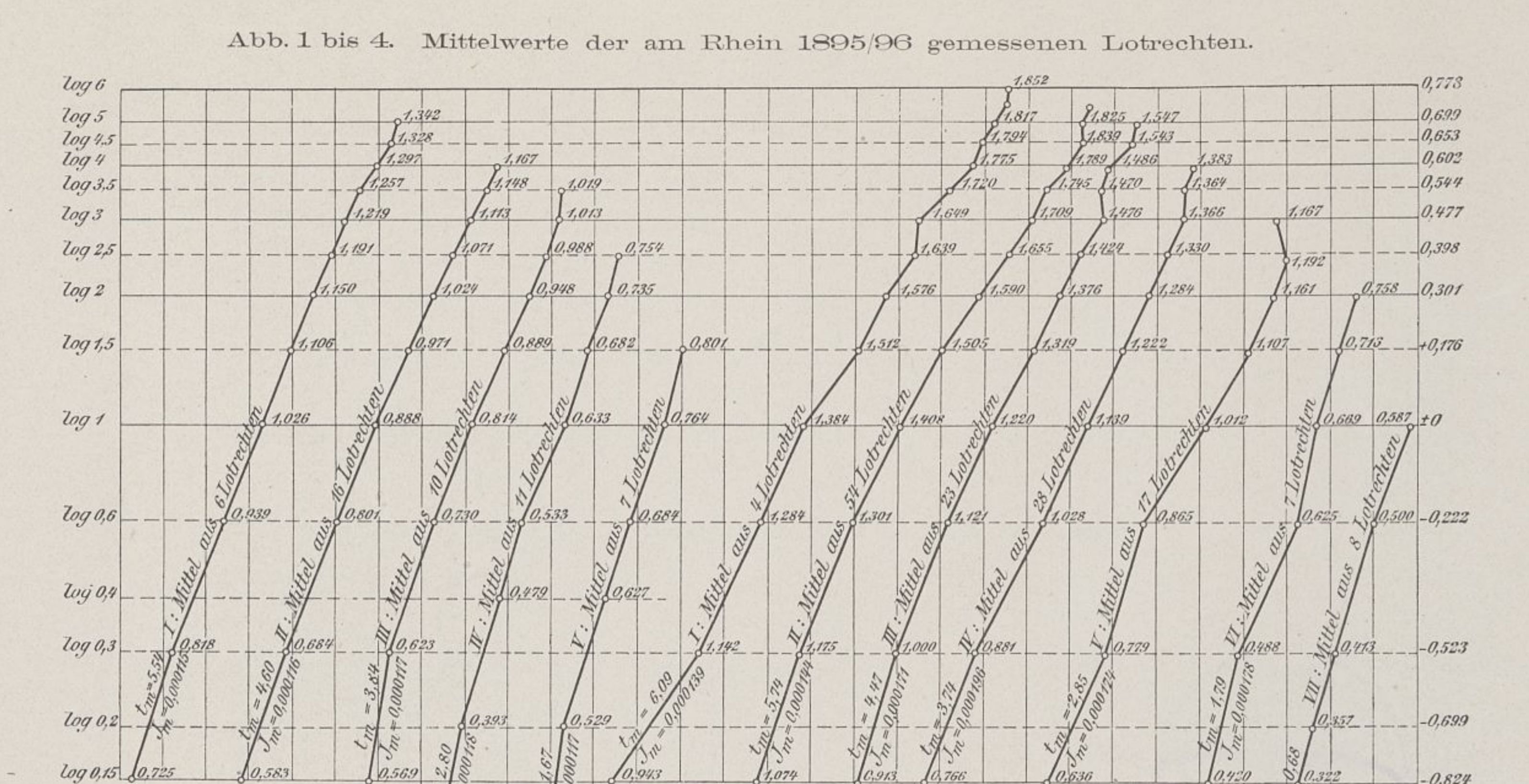
Abb. 8. Ansicht.

v. Saltzwedel aufgen. u. gez.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Unregelmäßige Strömungen.

Abb. 1 bis 4. Mittelwerte der am Rhein 1895/96 gemessenen Lotrechten.



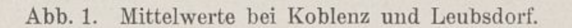


Abb. 1. Mittelwerte bei Koblenz und Leubsdorf.

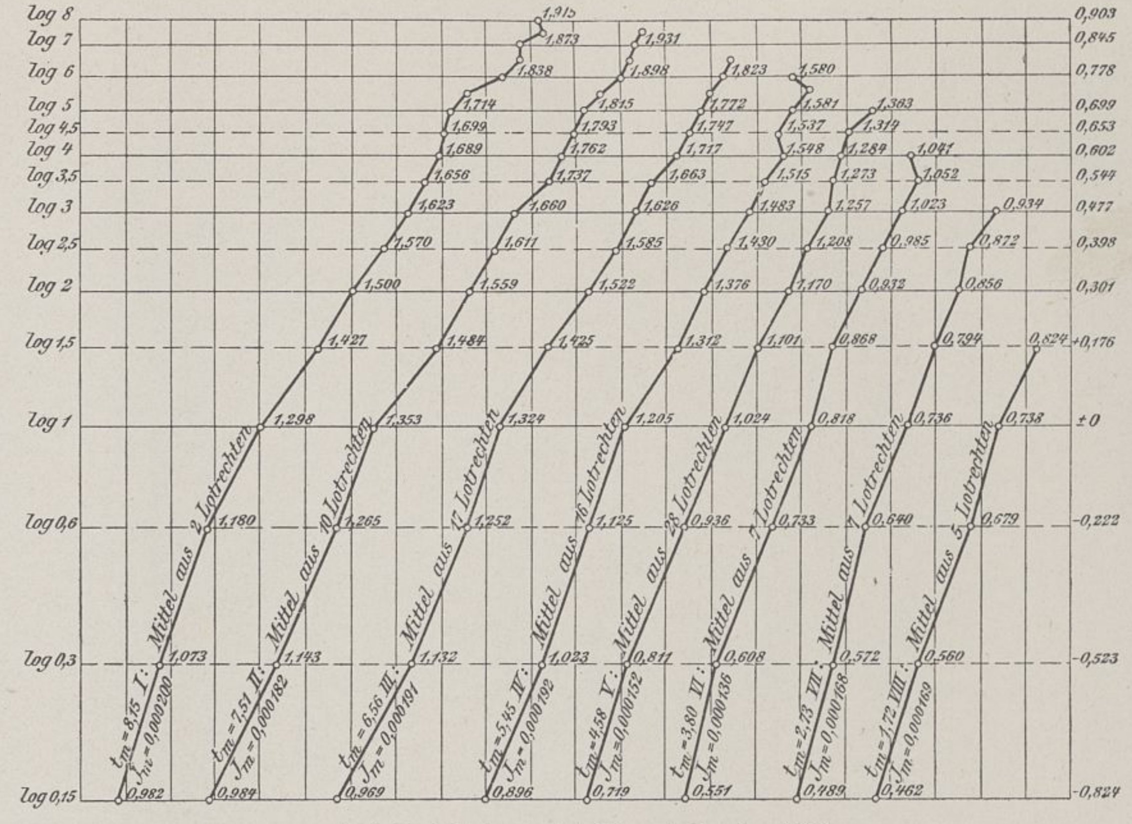


Abb. 3. Mittelwerte bei Himmelgeist, km 229,0.

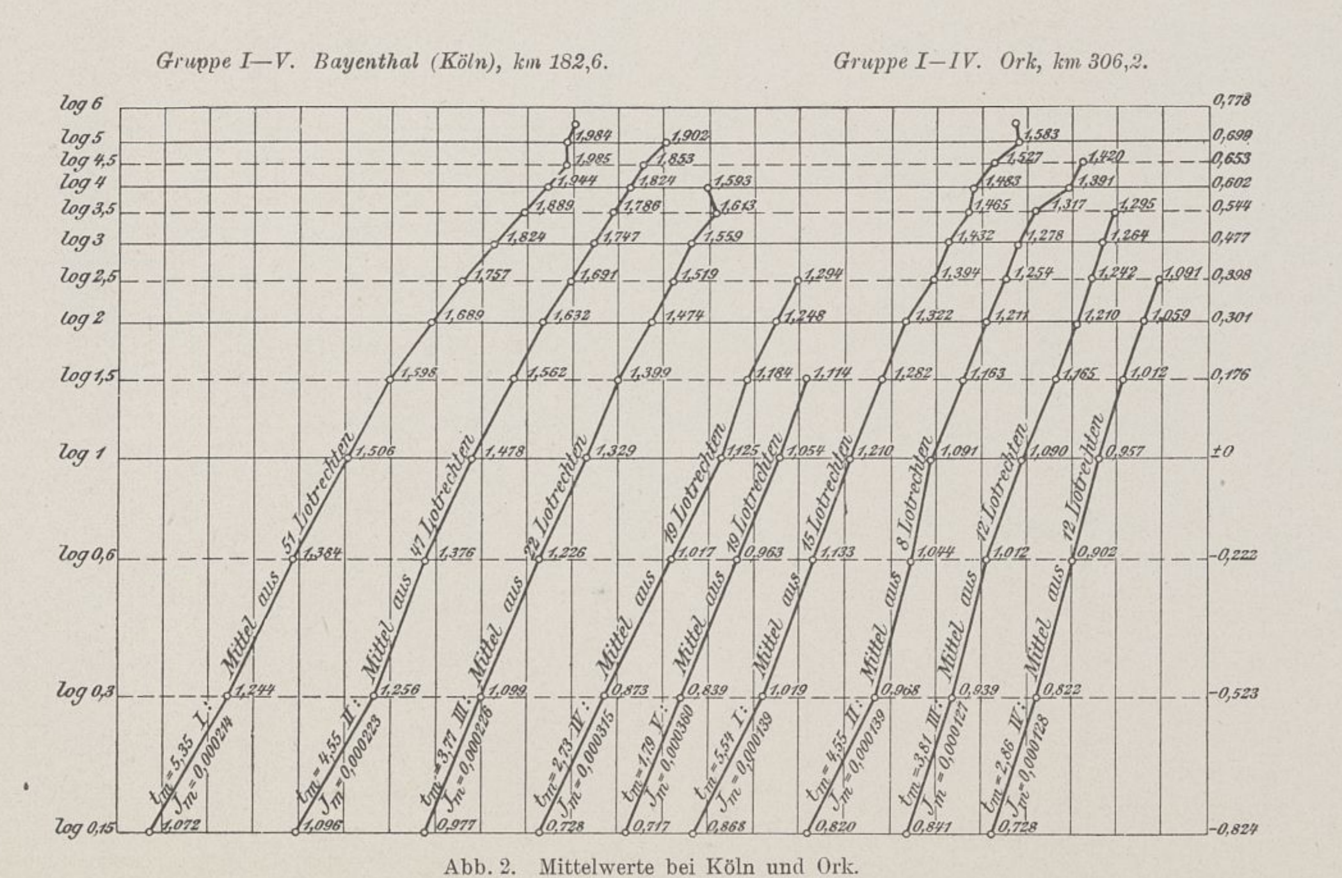


Abb. 2. Mittelwerte bei Köln und Ork.

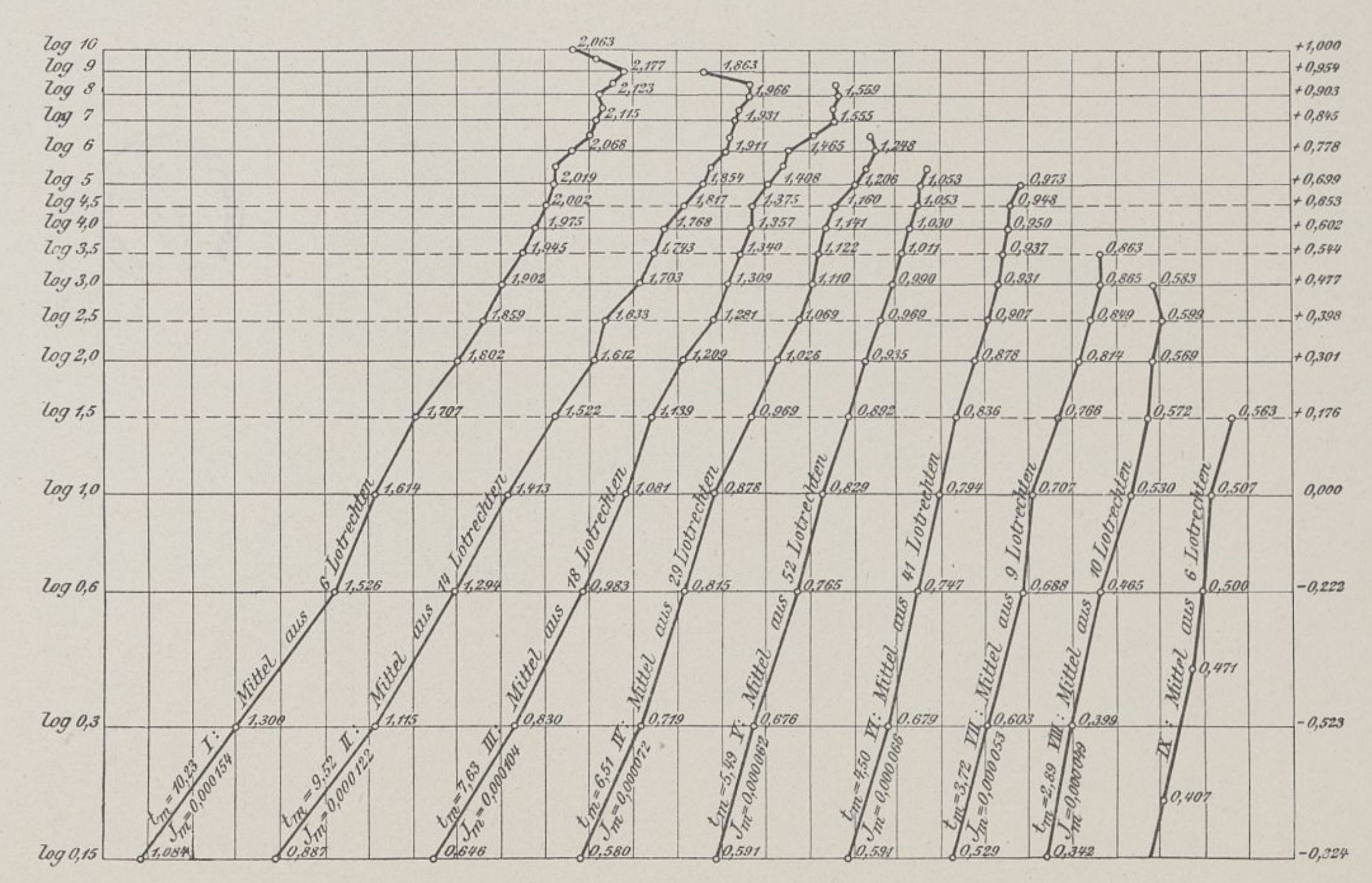


Abb. 4. Mittelwerte bei Obermörmter, km 331,4.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Unregelmäßige Strömungen.

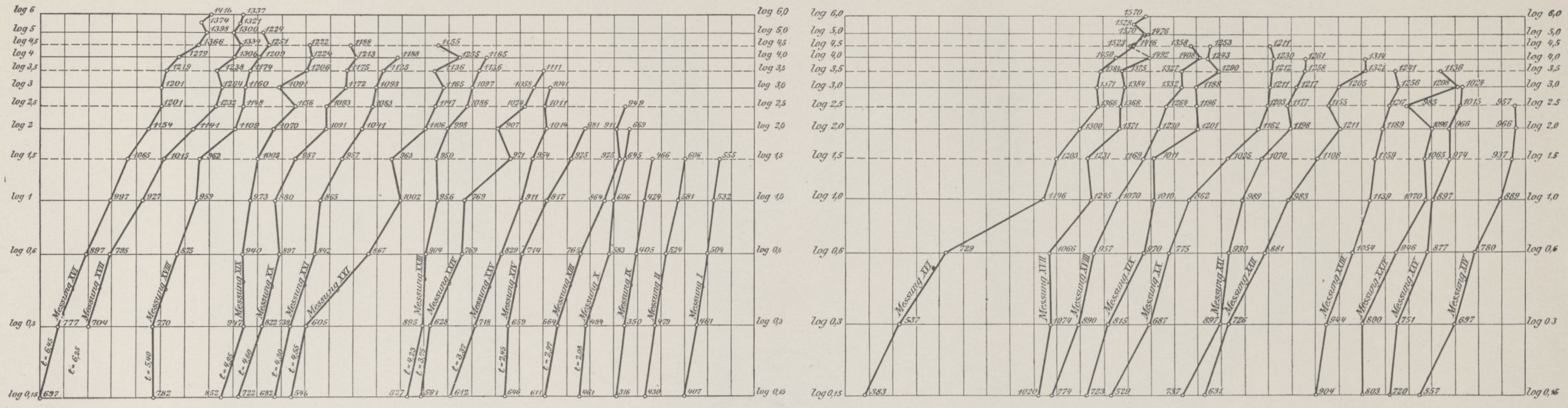


Abb. 1. Lotrechte 10 bei Artlenburg a. d. Elbe.

Abb. 3. Lotrechte 13 bei Artlenburg a. d. Elbe.

Abb. 2. Lotrechte 12 bei Artlenburg a. d. Elbe.

Abb. 4. Lotrechte 7 bei Artlenburg a. d. Elbe.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Vorschläge zum weiteren Ausbau der Weichsel zur Förderung der Schiffbarkeit.

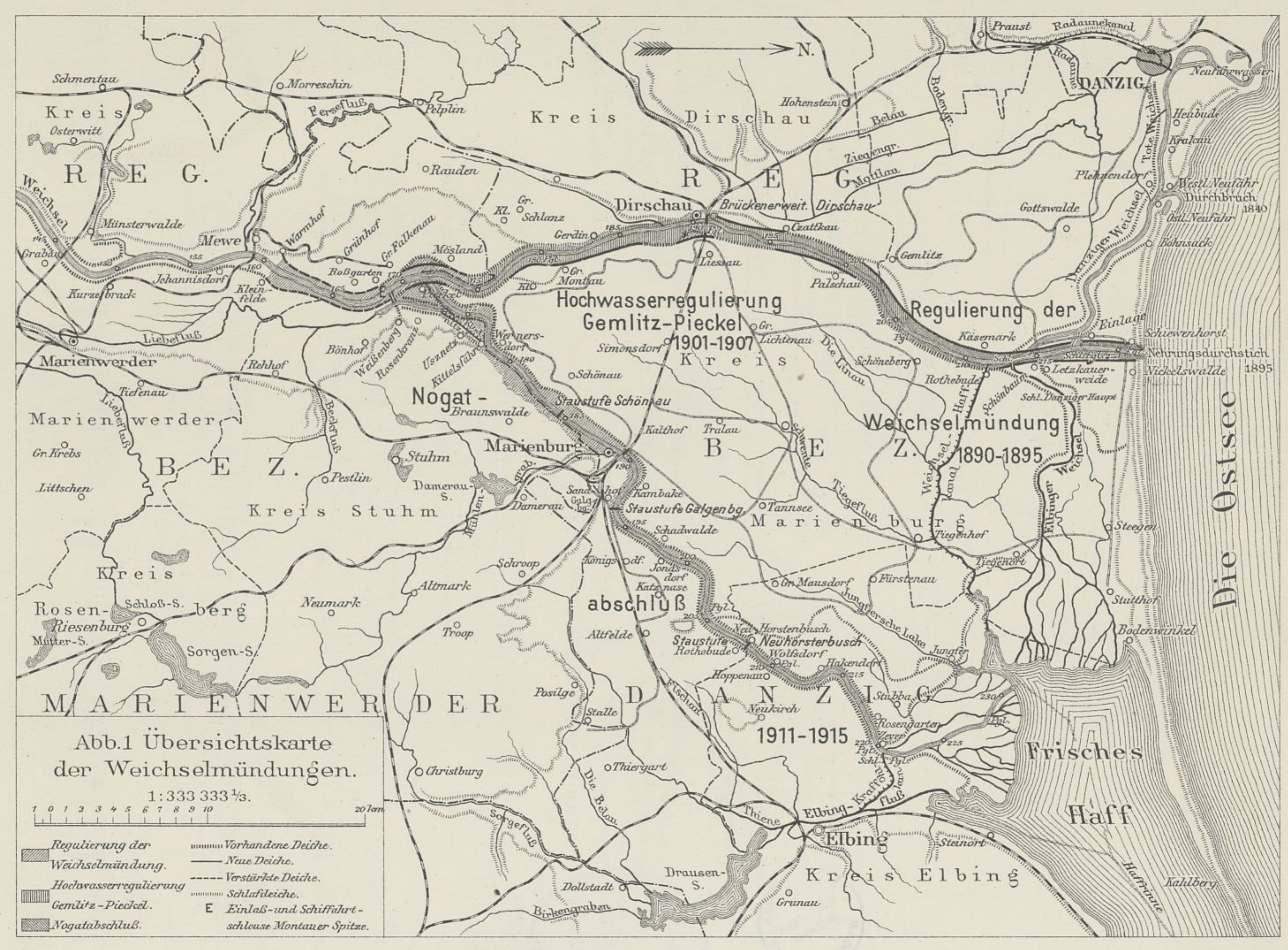


Abb. 2 - 4. Tiefenpläne der Beobachtungsstrecken der Weichsel.

Gepeilt 1915 im Oktober (nach vorhergegangenen niedrigen Sommerwasserständen).

Abb. 2. Stromstrecke Km. 140 - 148.

1 : 33333 1/3.

Abb. 3. Gepeilt 1913 im November vor dem Nogatabschluß (nach vorhergegangenen hohen Sommerwasserständen).

Abb. 3 u. 4. Stromstrecke Km 168 - 178.

Abb. 4. Gepeilt 1915 im Oktober nach dem Nogatabschluß (nach vorhergegangenen niedrigen Sommerwasserständen).

Bemerkung:

Nach dem Ziel der Weichselregulierung soll die Sohle im Talwege liegen auf − 1,17 m am Pegel Kurzebrack

Die Nullinie der Peilung geht durch . . . . . . + 1,72 m „ „

Die Sollsohle entspricht also der Tiefenkurve . . . . . . + 2,89 m „ „

oder rd. 3 Meter

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Vorschläge zum weiteren Ausbau der Weichsel zur Förderung der Schiffbarkeit.

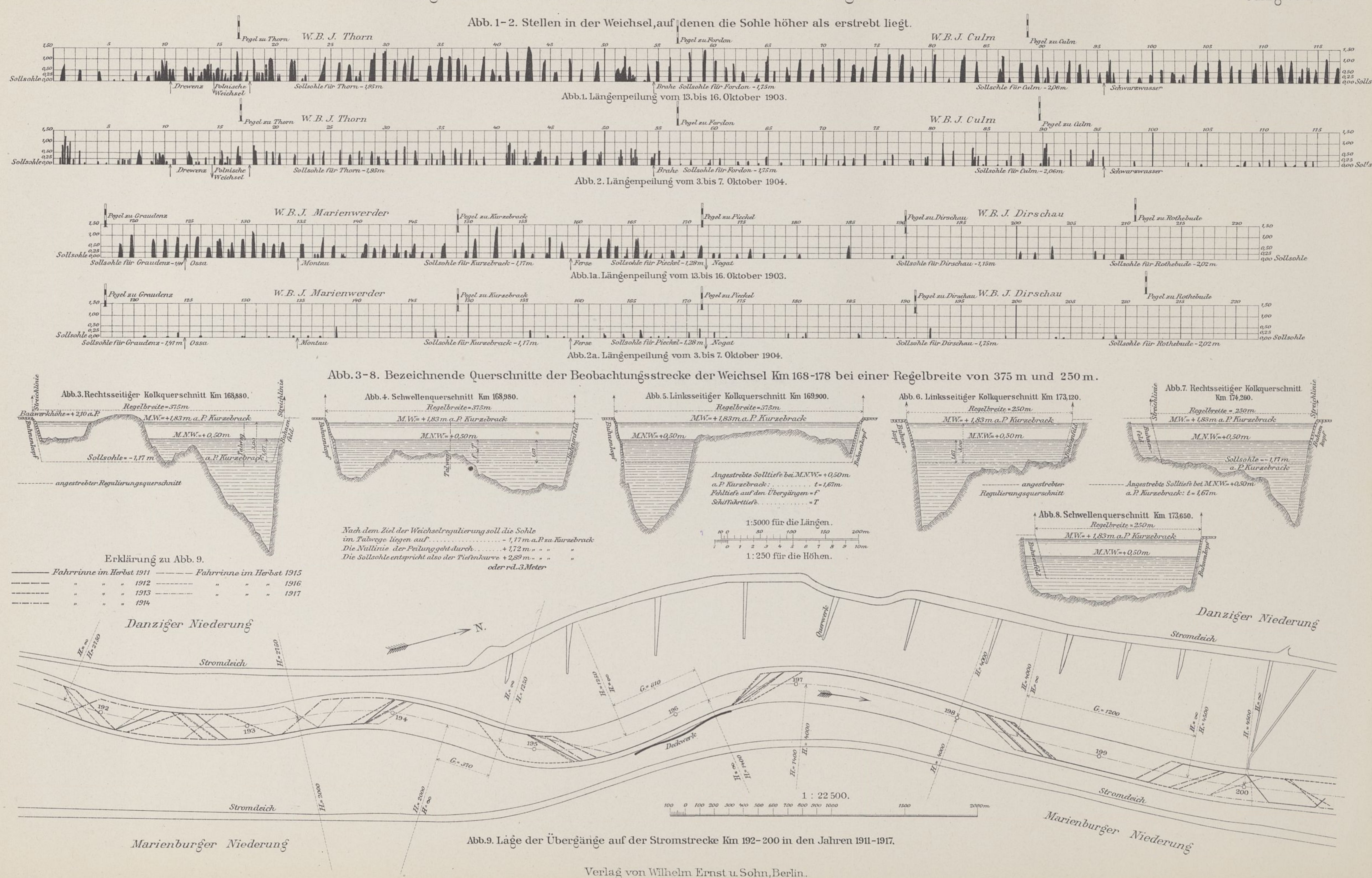


Abb. 1–2. Stellen in der Weichsel, auf denen die Sohle höher als erstrebt liegt.

Abb. 1. Längenpeilung vom 13. bis 16. Oktober 1903.

Abb. 2. Längenpeilung vom 3. bis 7. Oktober 1904.

Abb. 1a. Längenpeilung vom 13. bis 16. Oktober 1903.

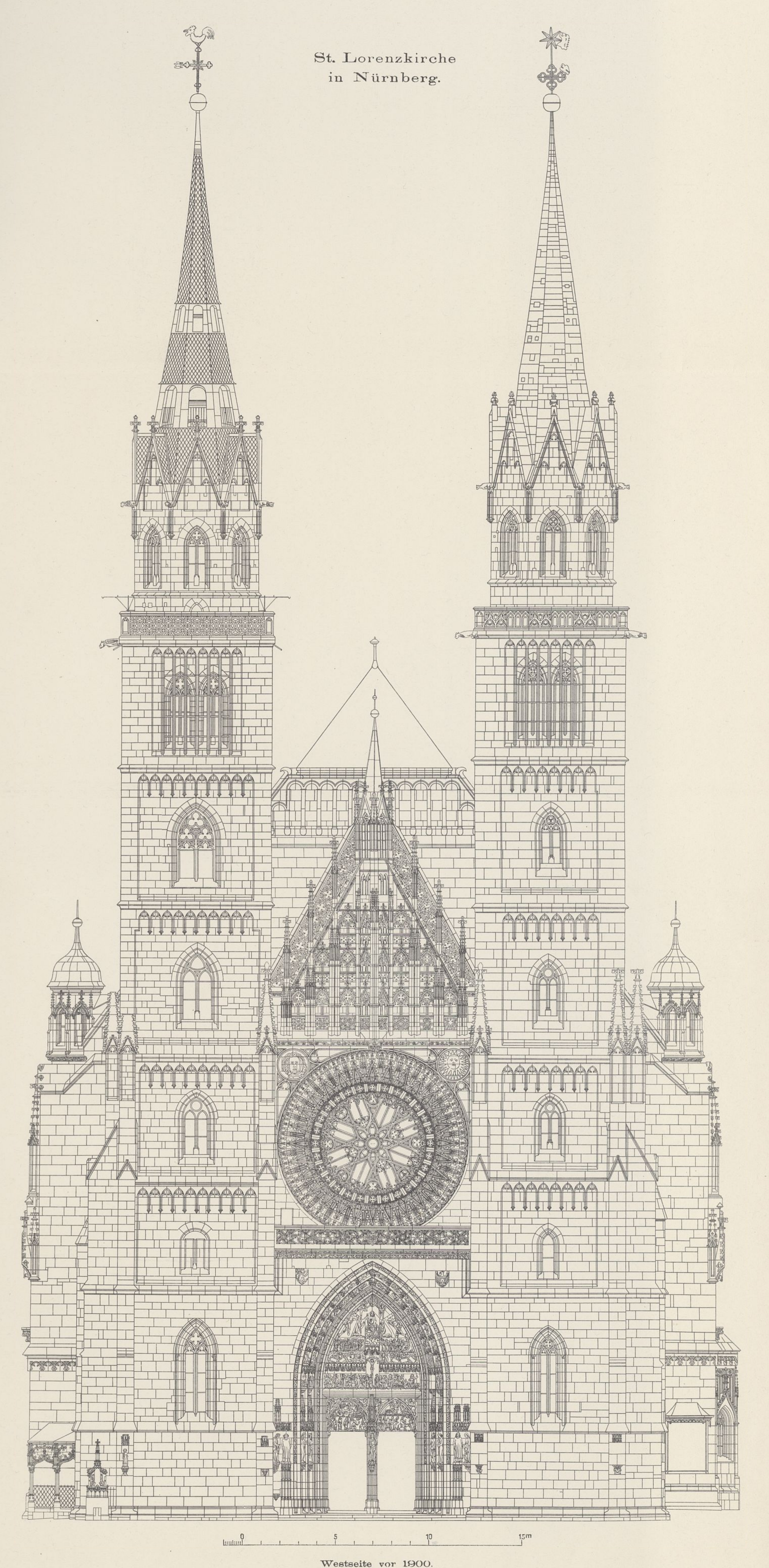
Abb. 2a. Längenpeilung vom 3. bis 7. Oktober 1904.

Abb. 3–8. Bezeichnende Querschnitte der Beobachtungsstrecke der Weichsel Km 168–178 bei einer Regelbreite von 375 m und 250 m.

Abb. 9. Lage der Übergänge auf der Stromstrecke Km 192–200 in den Jahren 1911–1917.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

St. Lorenzkirche in Nürnberg.



Westseite vor 1900.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

St. Lorenzkirche in Nürnberg.

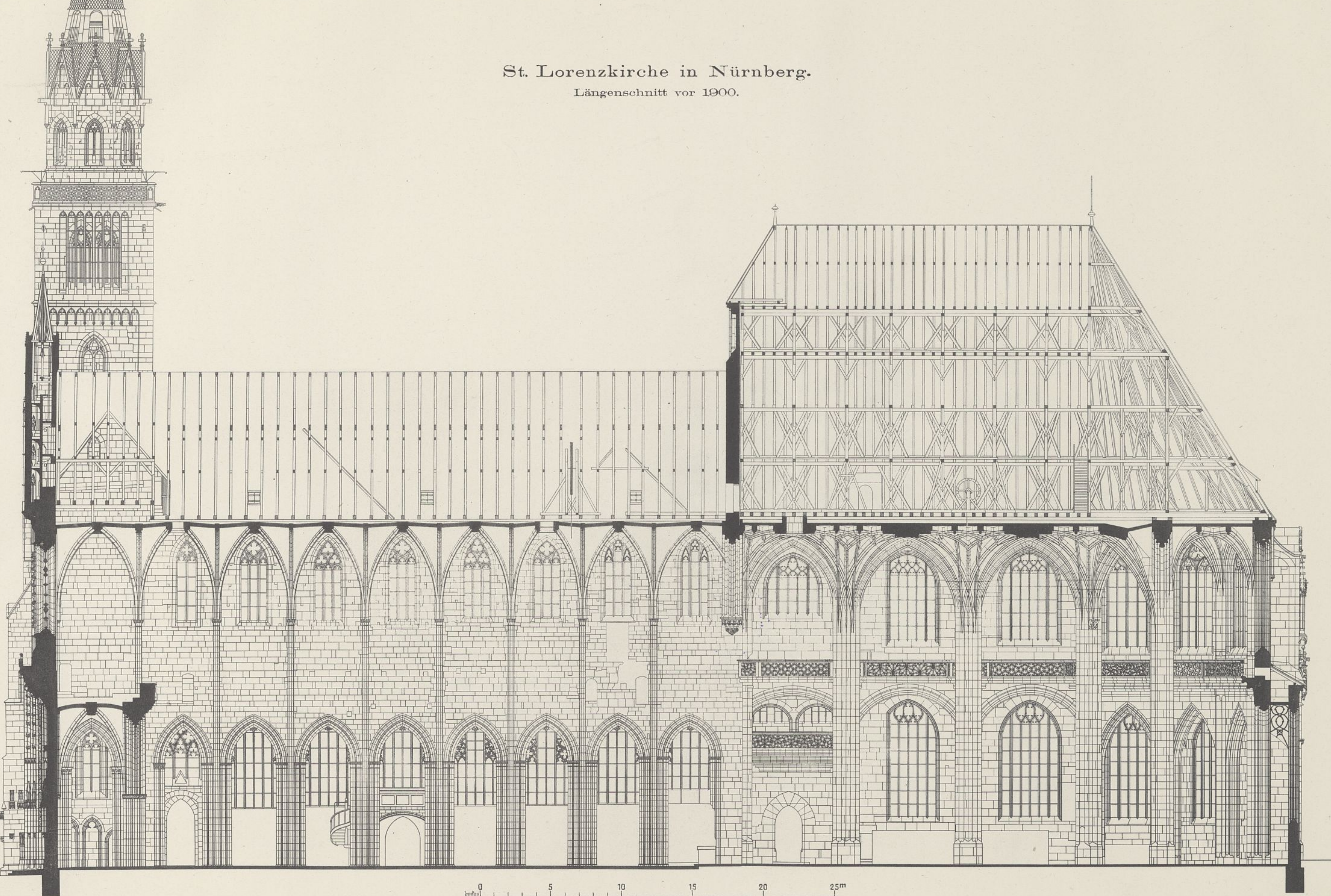
Südseite vor 1900.

0 5 10 15 20 25m

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

St. Lorenzkirche in Nürnberg.

Längenschnitt vor 1900.



Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

St. Lorenzkirche in Nürnberg.

Osten.

1 Kaiser Friedrich IV.-Fenster
2 Knorr-Fenster
3 Künhofer-Fenster
4 Haller-Fenster
5 Volkamer-Fenster
6 Rieter-Fenster
7 Schlüsselfelder-Fenster
8 Tucher-Fenster
9 Kaiser-Fenster
10 Löffelholz- u. Geuder-Fenster
11 Tucher-Fenster
12 Anna-Altar
13 Krellscher-Altar
14 Johannes-Altar
15 Hauptaltar
16 Wolfgang-Altar
17 Deokarus-Altar
18 Nikolaus-Altar
19 Rochus-Altar
20 Katharinen-Altar
21 Eccehomo-Altar
22 Sakramentshäuschen
23 Grabmal der Markgräfin Sophie von Brandenburg
24 Gruft
25 Brauttür
26 Volkamer-Empore
27 Sakristei
28 Ölberg
29 Imhoff-Empore
30 Kanzel.

Abb. 1. Unterer Grundriß.

Abb. 2. Querschnitt durch den Hallenchor.

0 5 10 15m f. d. Schnitt

0 5 10 20 30m f. d. Grundrisse.

Abb. 3. Oberer Grundriß.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

St. Lorenzkirche in Nürnberg.

Abb. 1. Ansicht eines Chorjoches.

Abb. 2. Schnitt durch ein Chorjoch.

1 0 1 2 3 4 5 6m

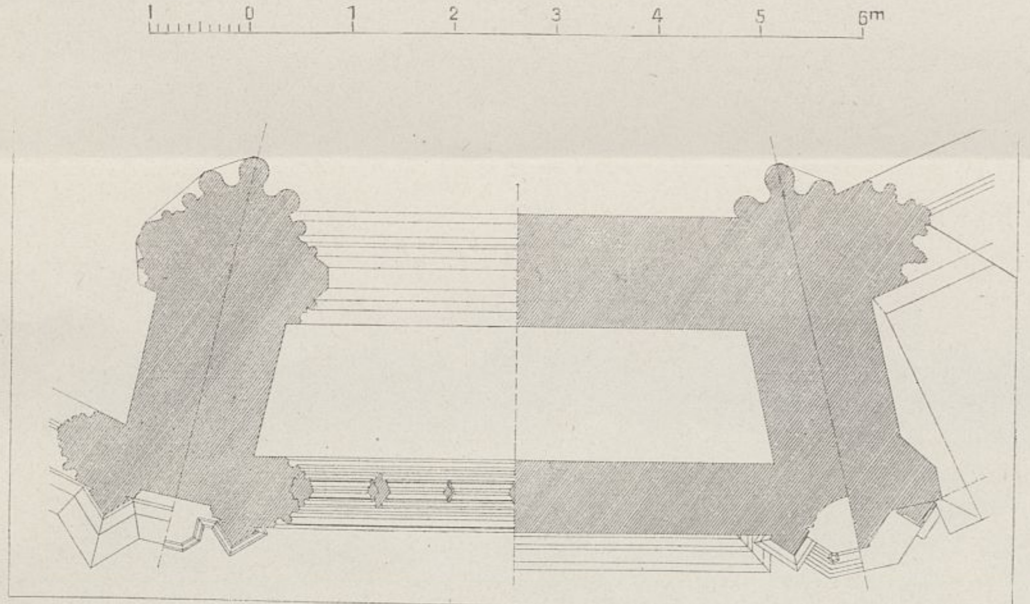
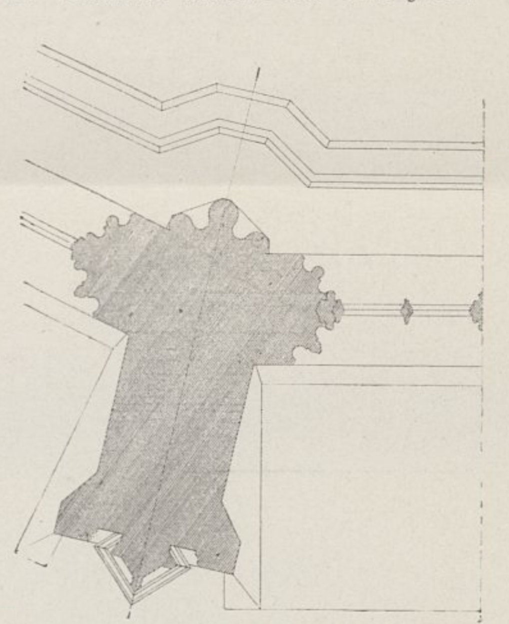


Abb. 3. Unterer Grundriß eines Chorjoches.



Oberer Grundriß.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

St. Lorenzkirche in Nürnberg.

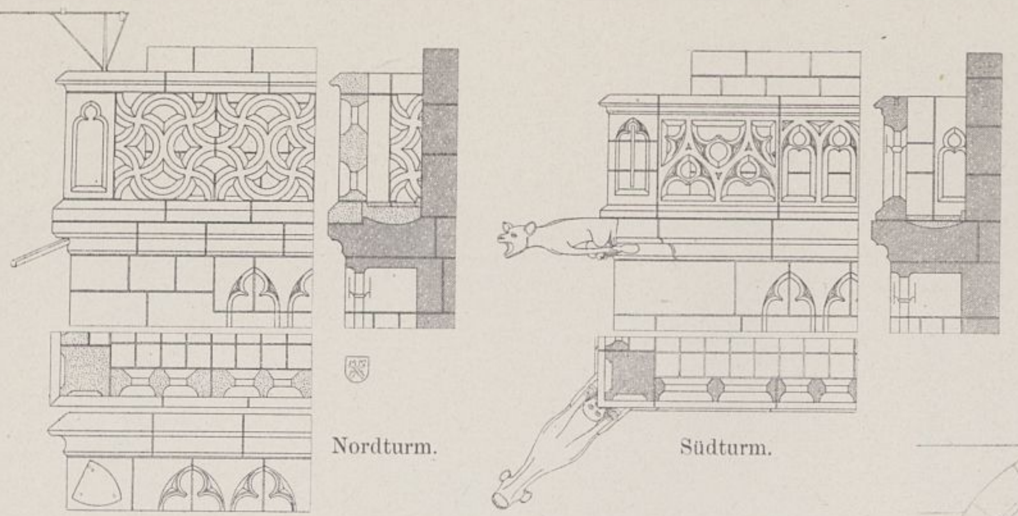


Abb. 1. Galerien der Türme.

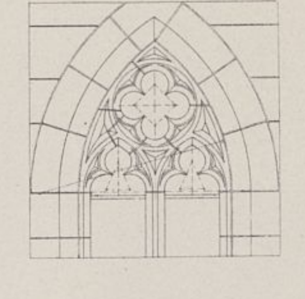
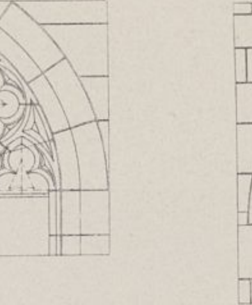



Abb. 2. Ausbildung der Mittelschiffpfeiler.



Abb. 3. Fenstermaßwerke am Mittelschiff.

0 1 2 3 4 5 m

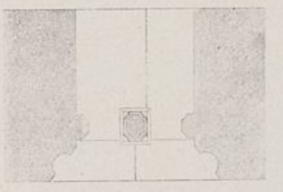



Abb. 4. Fenster am Südturm.

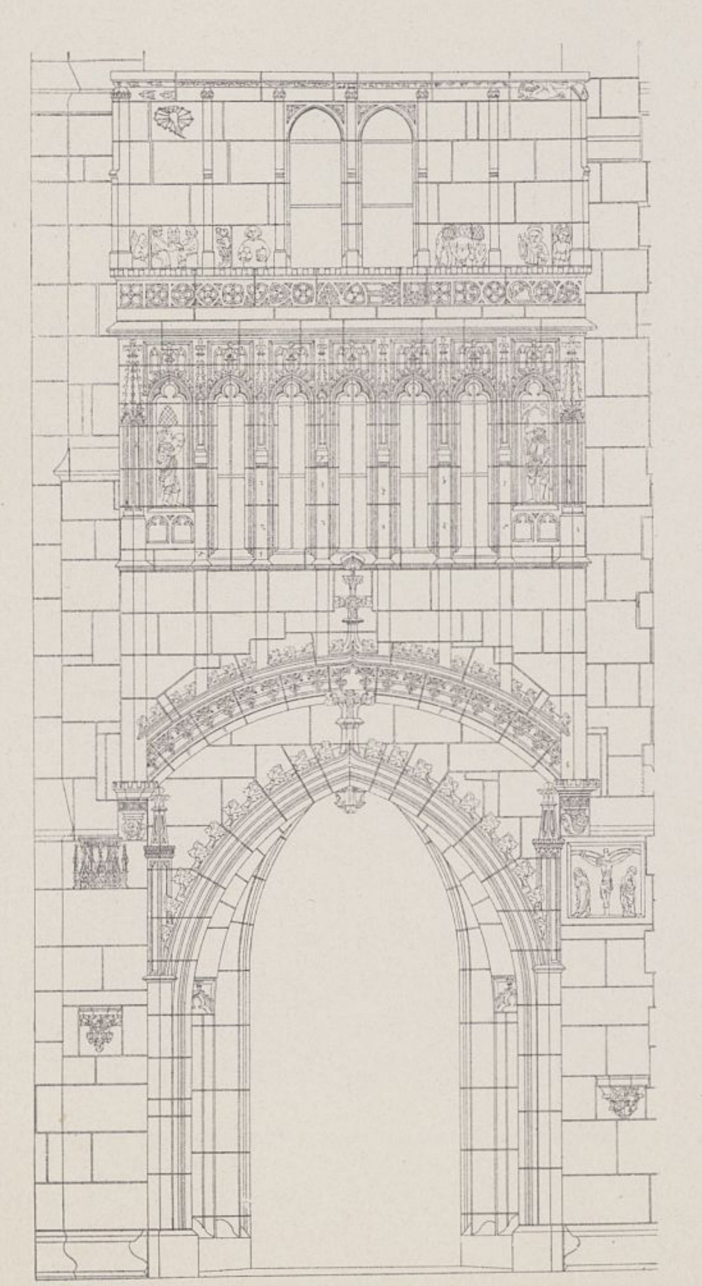


Abb. 5. Portal neben dem Südturm.

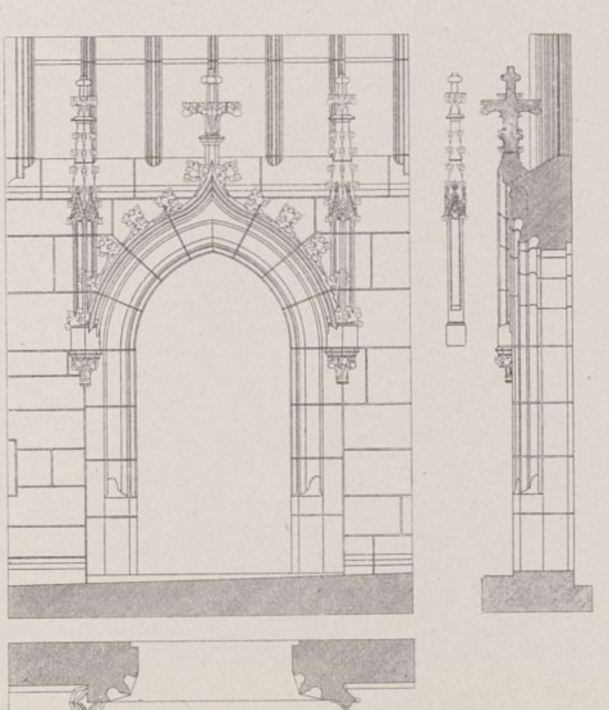


Abb. 6. Pfarrportal.

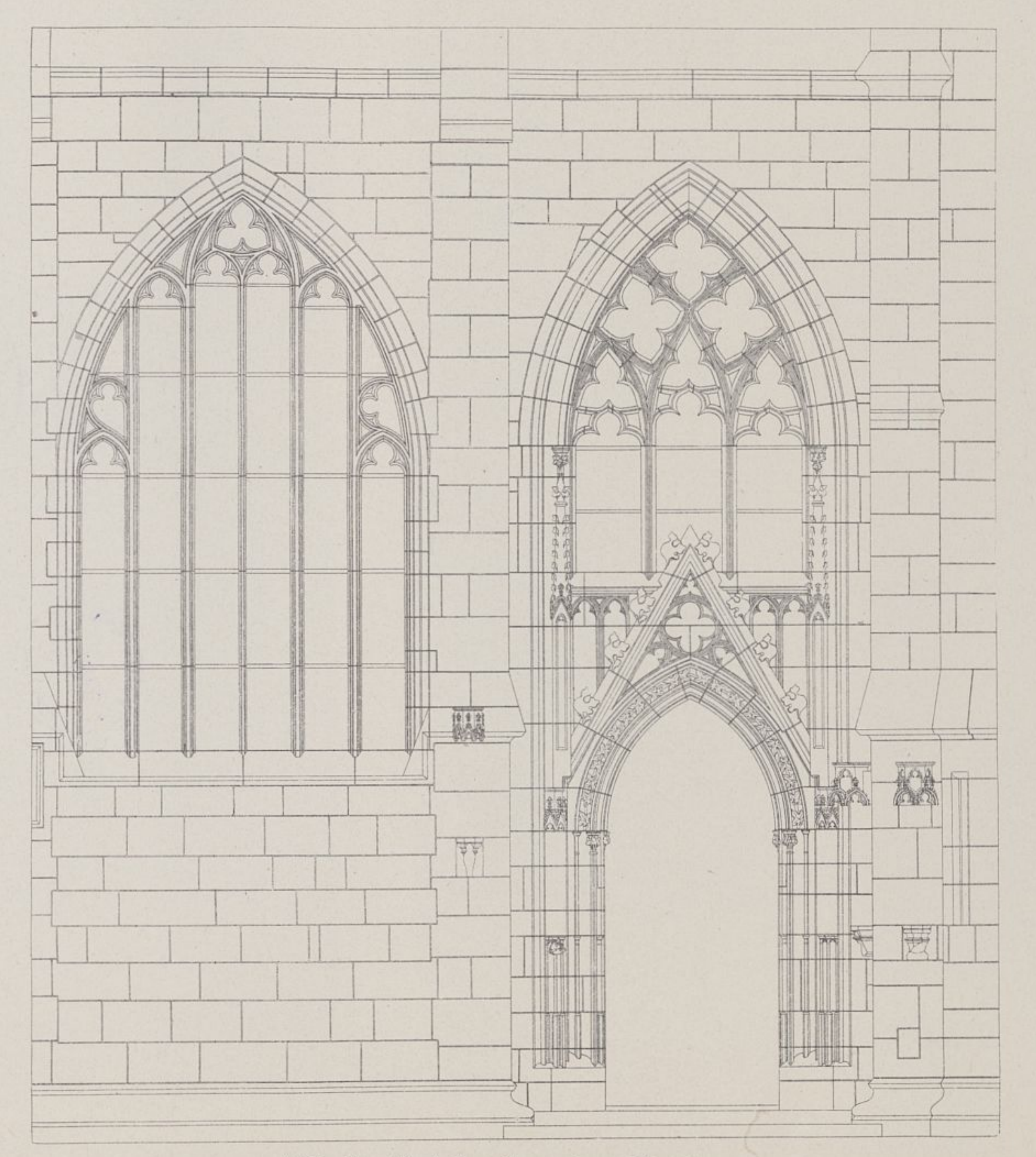


Abb. 7. Portal neben dem Nordturm.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

St. Lorenzkirche in Nürnberg.

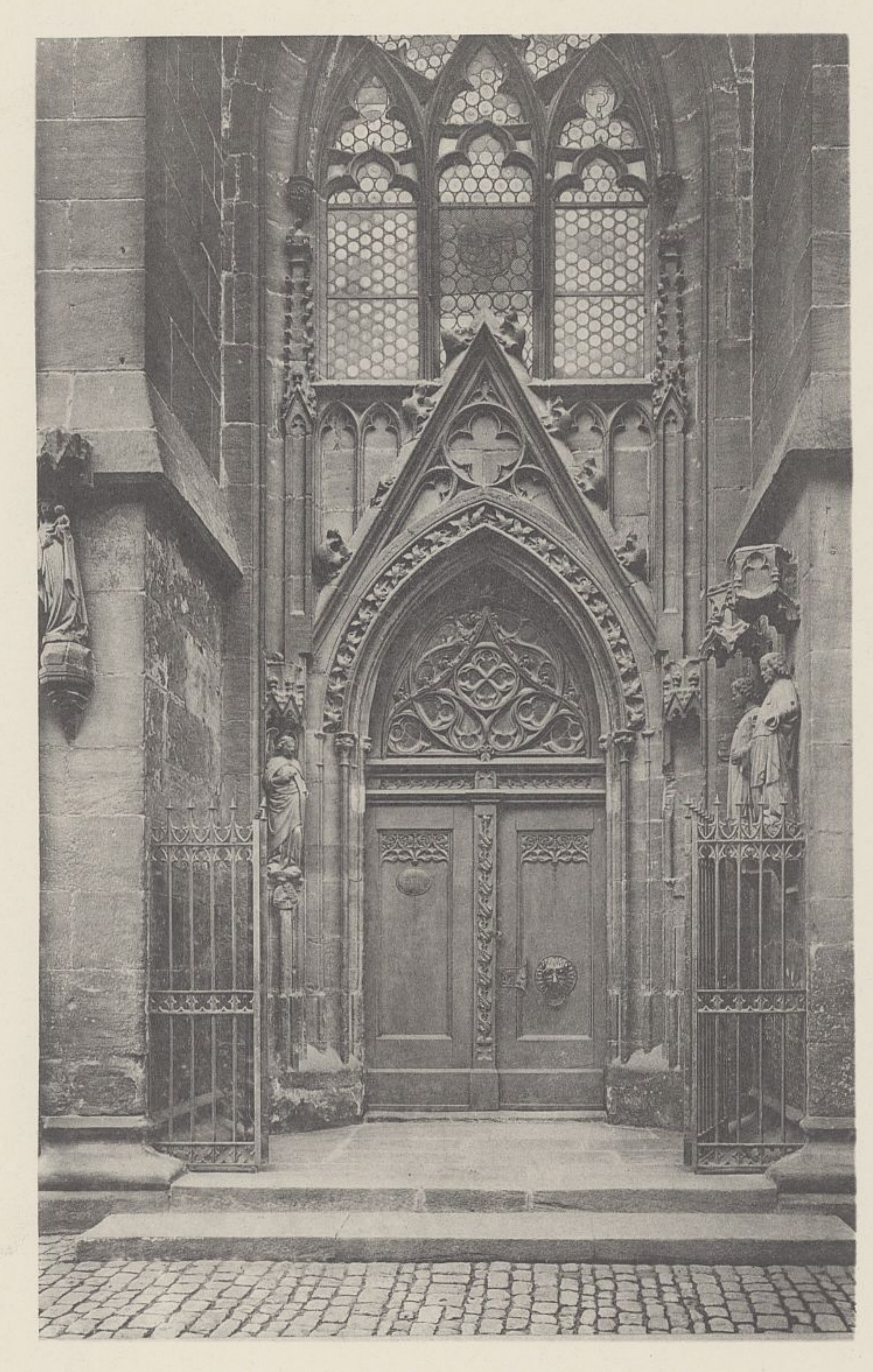


Abb. 1. Portal neben dem Nordturm.

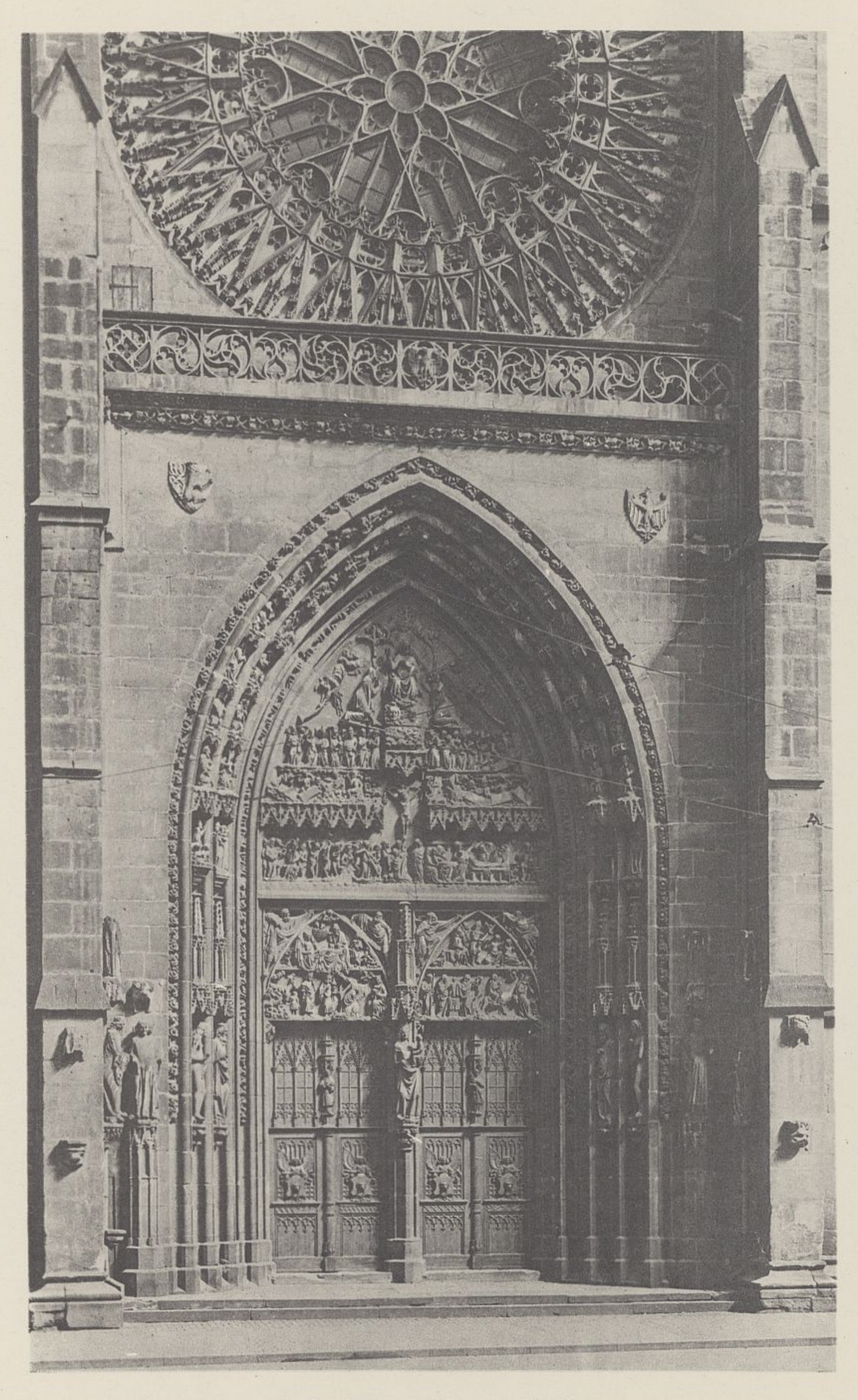


Abb. 2. Westportal vor 1900.

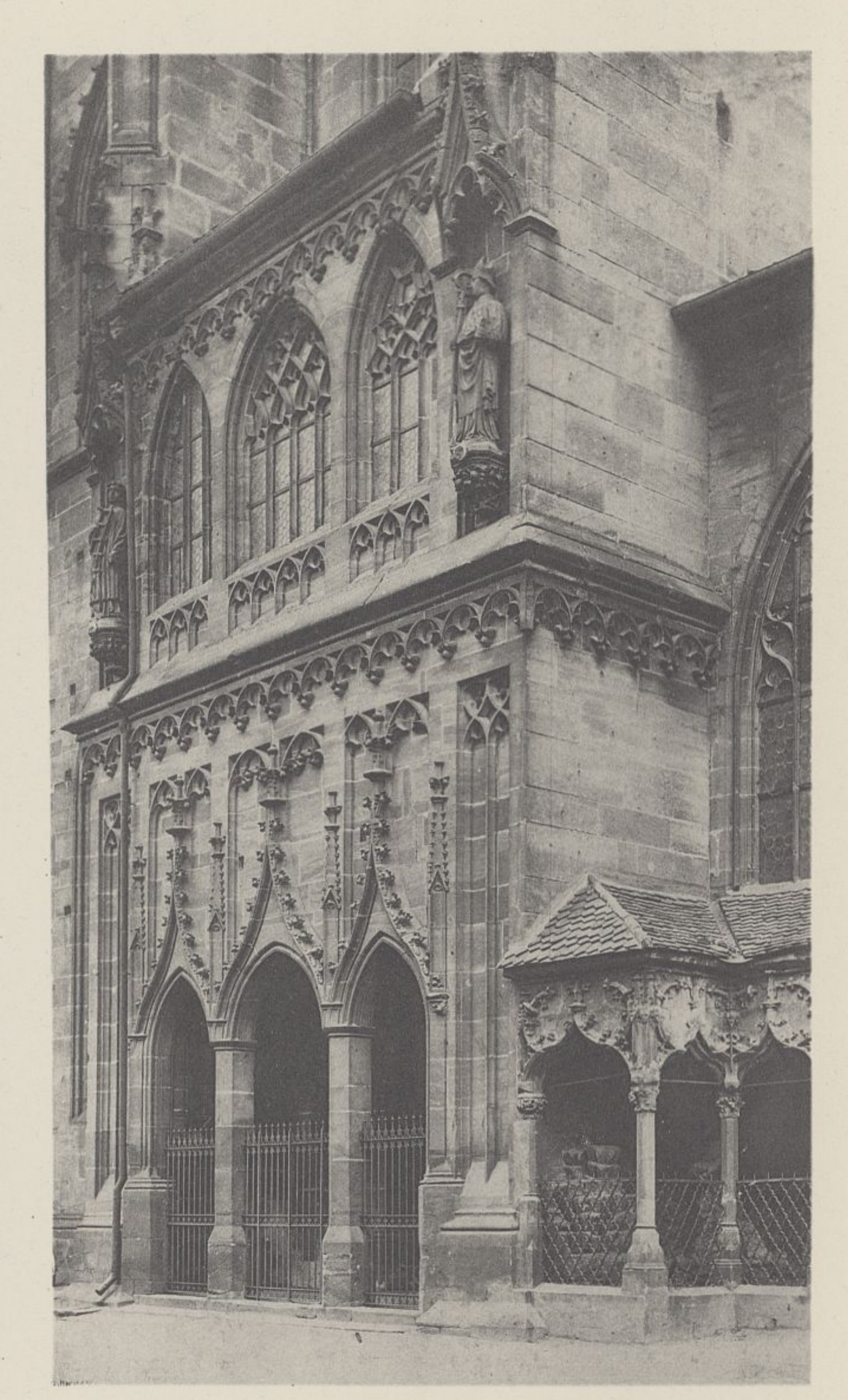


Abb. 3. Brauttor.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Neuzeitlicher deutscher Getreidespeicherbau.

Silo- und Bodenspeicher („Zimmern“) der Königl. Eisenbahndirektion Ludwigshafen.

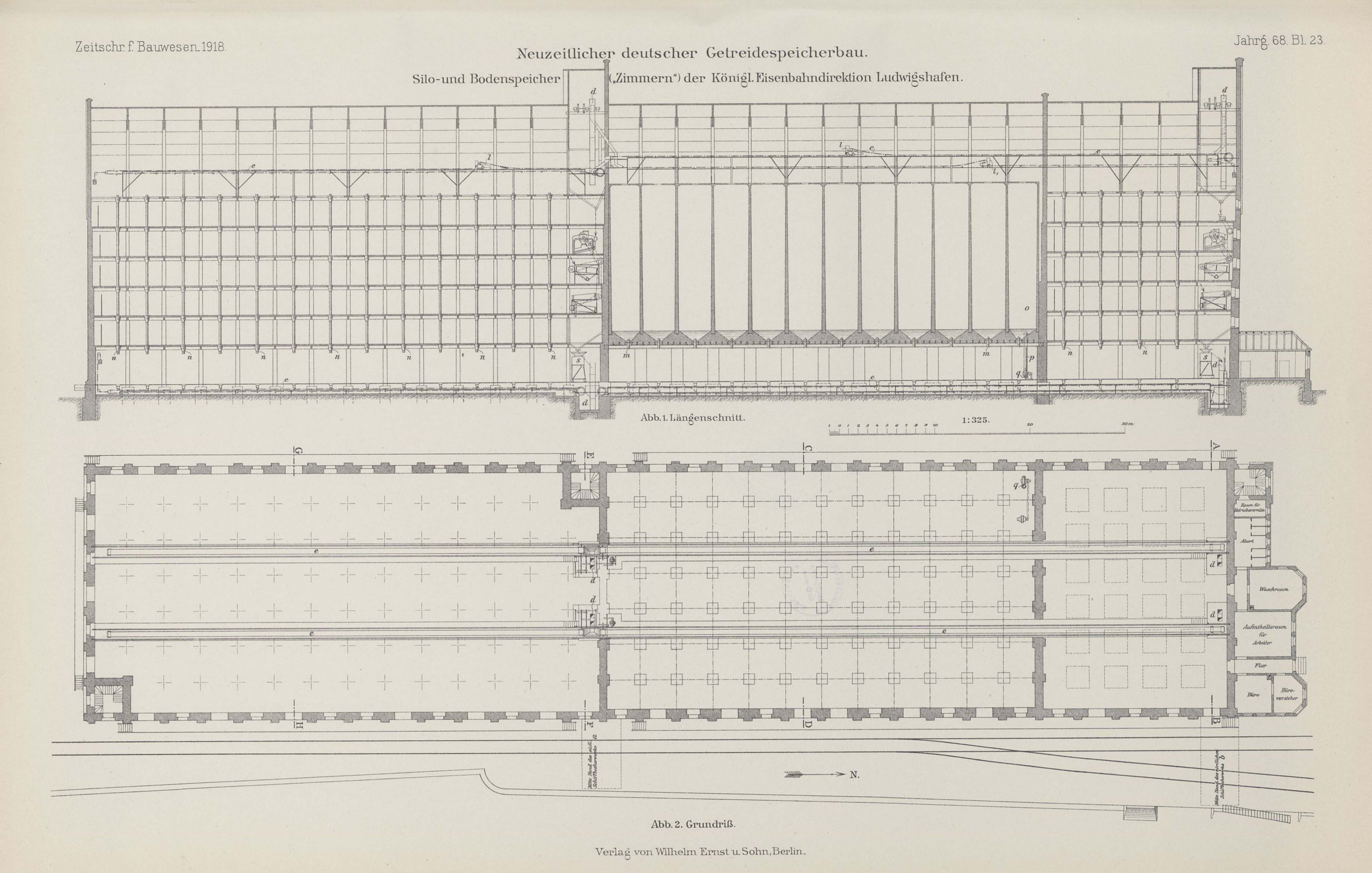


Abb. 1. Längenschnitt.

Abb. 2. Grundriß.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Neuzeitlicher deutscher Getreidespeicherbau.

Silo- und Bodenspeicher („Zimmern") der Königl. Eisenbahndirektion Ludwigshafen.

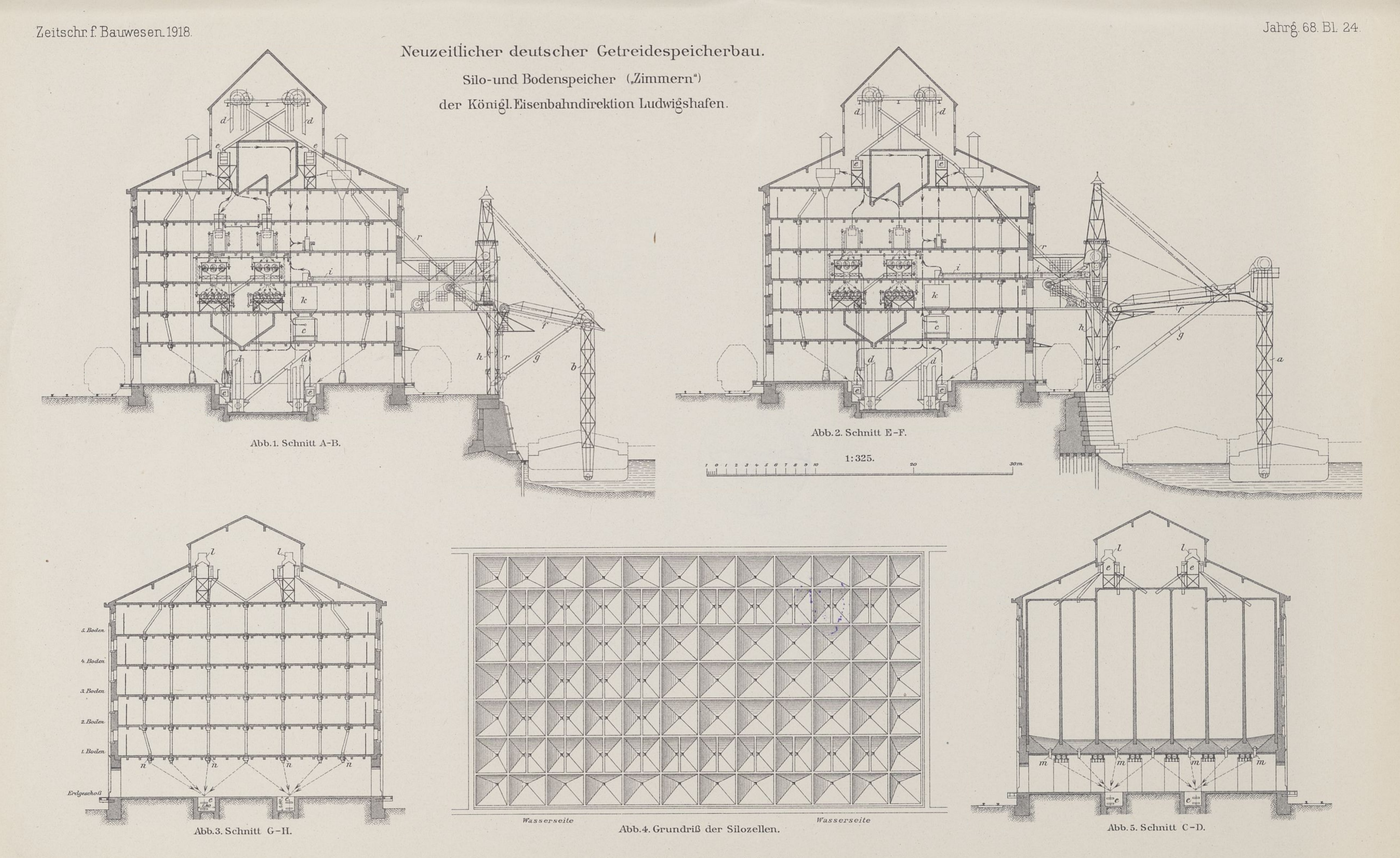


Abb. 1. Schnitt A-B.

Abb. 2. Schnitt E-F.

Abb. 3. Schnitt G-H.

Abb. 4. Grundriß der Silozellen.

Abb. 5. Schnitt C-D.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Neuzeitlicher deutscher Getreidespeicherbau.

Silospeicher der russischen Reichsbank in Sorotschinskaja.

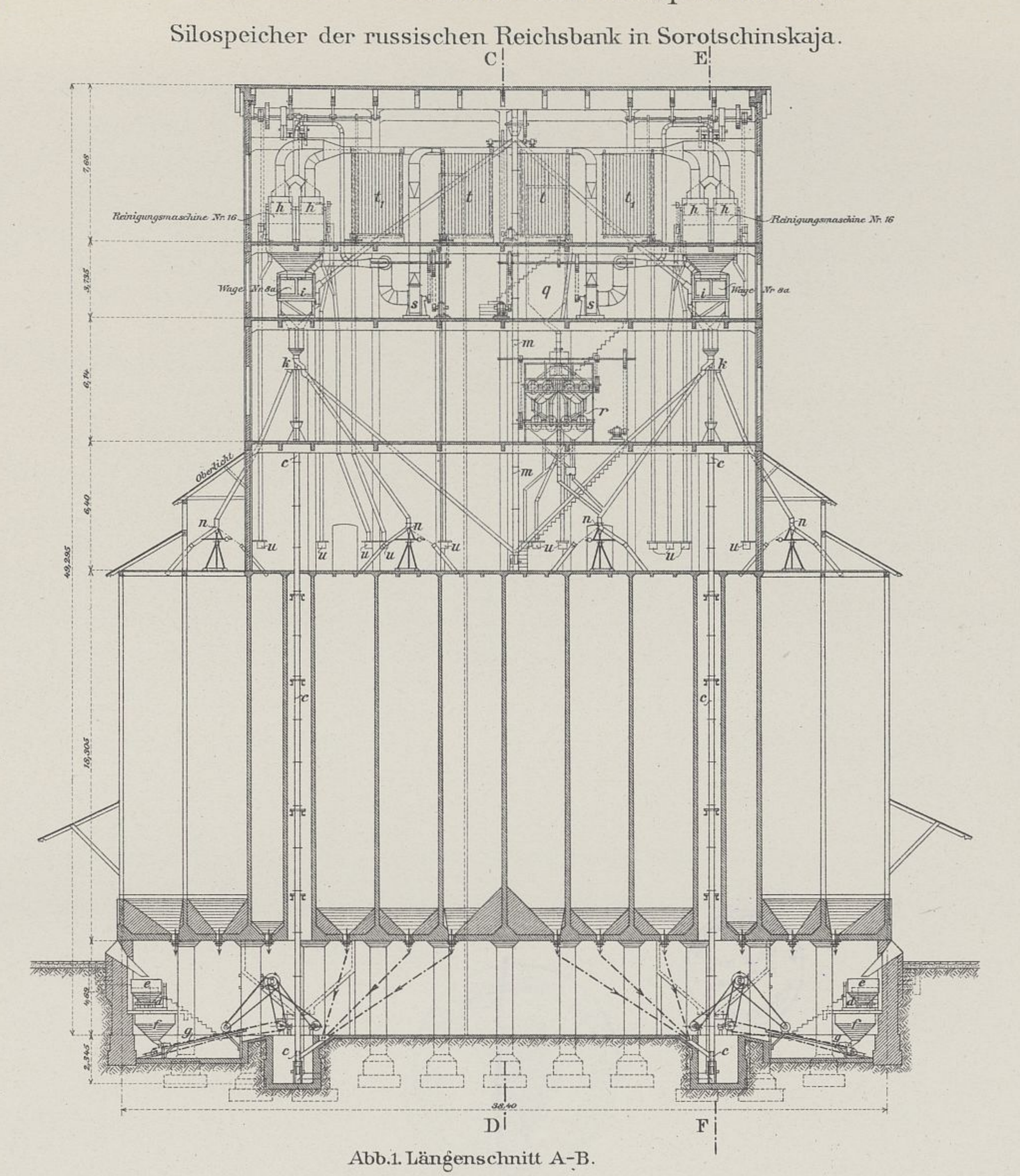


Abb. 1. Längenschnitt A–B.

1:300.

Abb. 2. Schnitt C–D.

Abb. 3. Schnitt E–F.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

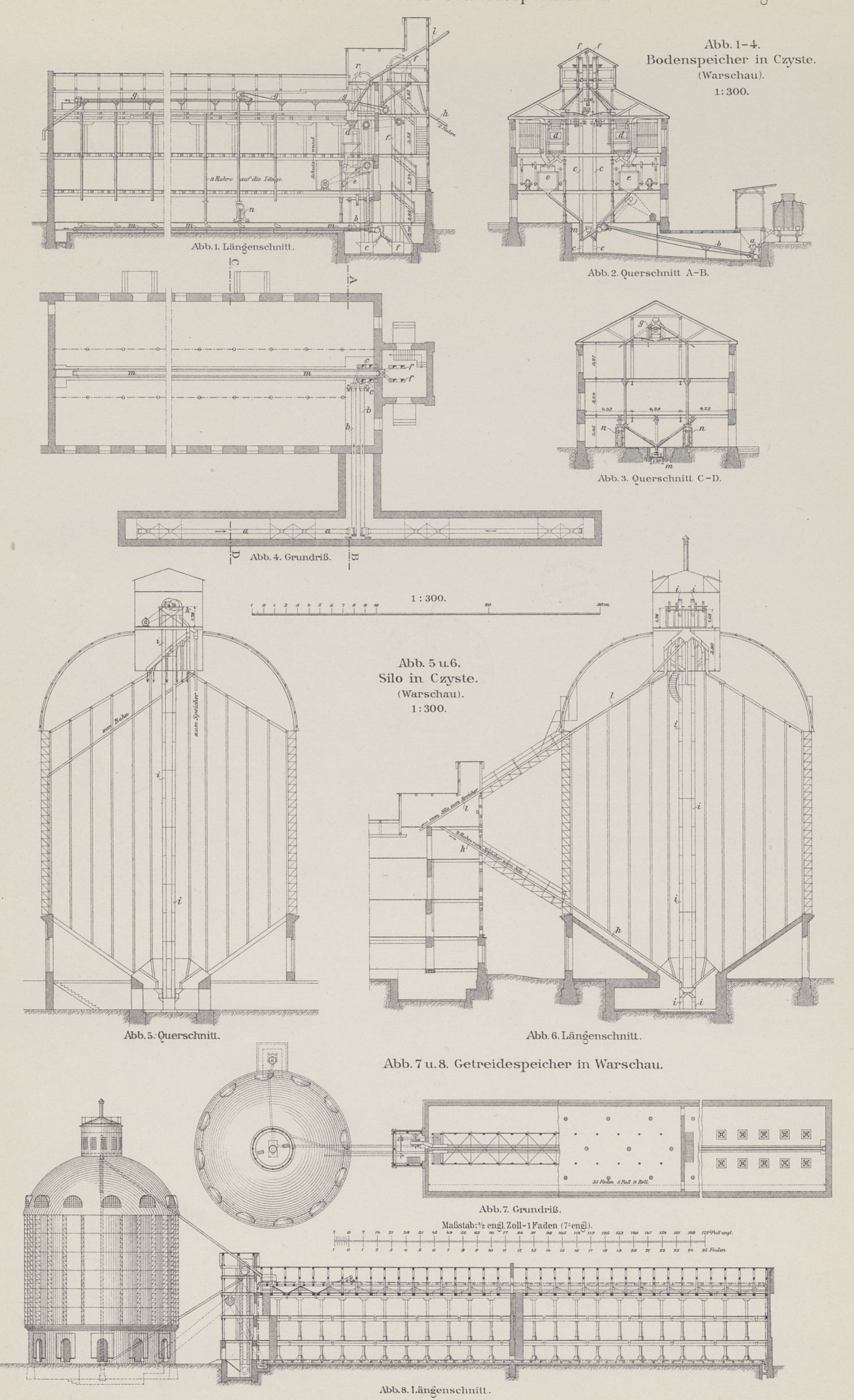


Abb. 1. Längenschnitt.

Abb. 2. Querschnitt A–B.

Abb. 3. Querschnitt C–D.

Abb. 4. Grundriß.

Abb. 5. Querschnitt.

Abb. 6. Längenschnitt.

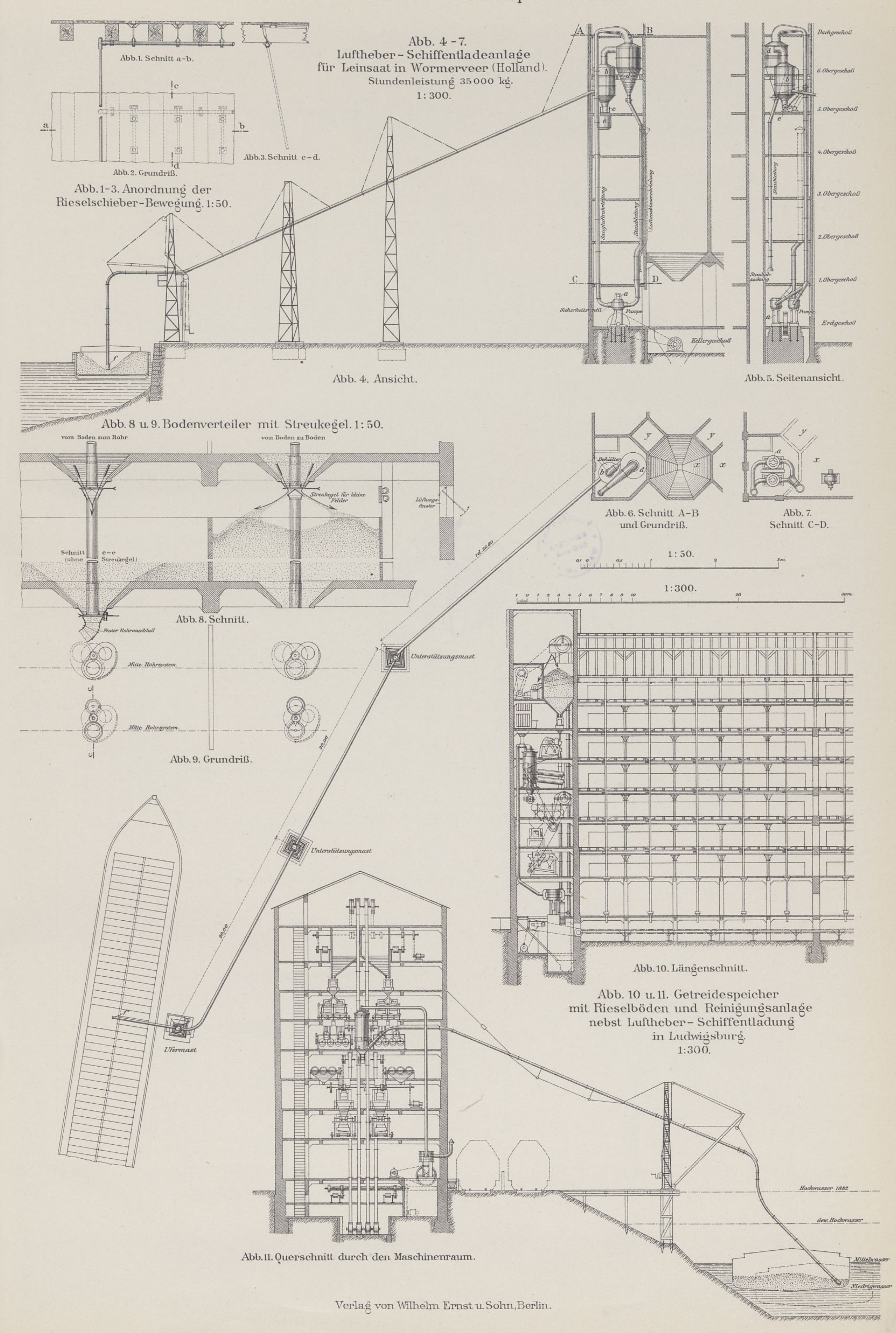
Abb. 7 u. 8. Getreidespeicher in Warschau.

Abb. 7. Grundriß.

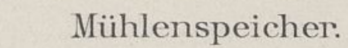
Abb. 8. Längenschnitt.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Neuzeitlicher deutscher Getreidespeicherbau.



Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Mühlenspeicher.

Abb. 1–3. Silo der Mühlenwerke in Sarstedt.

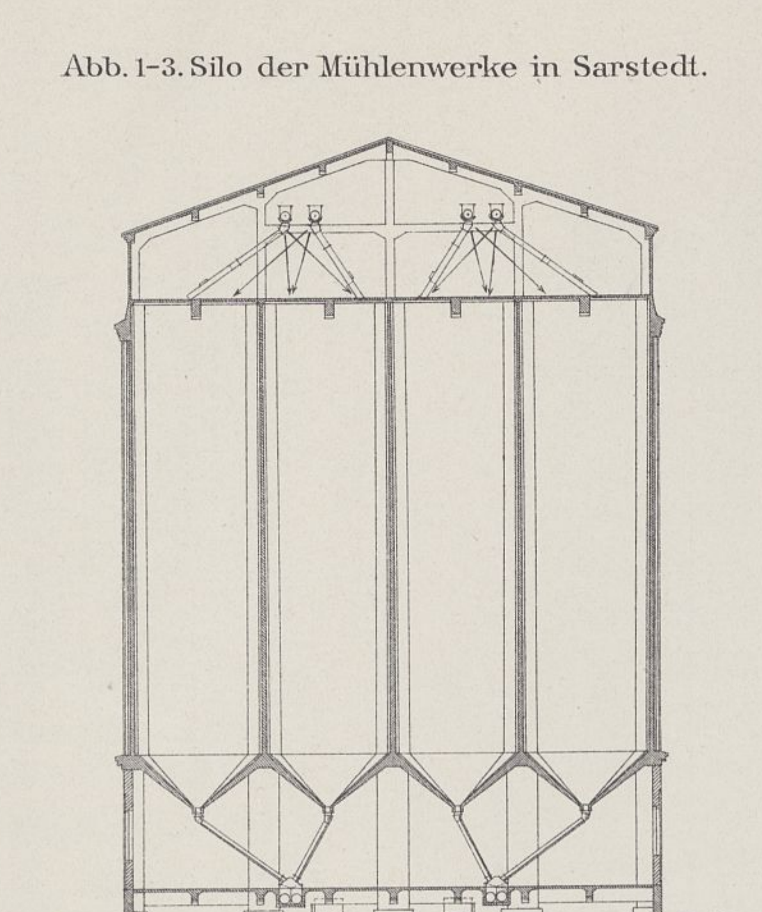


Abb. 1. Querschnitt durch den Silo.

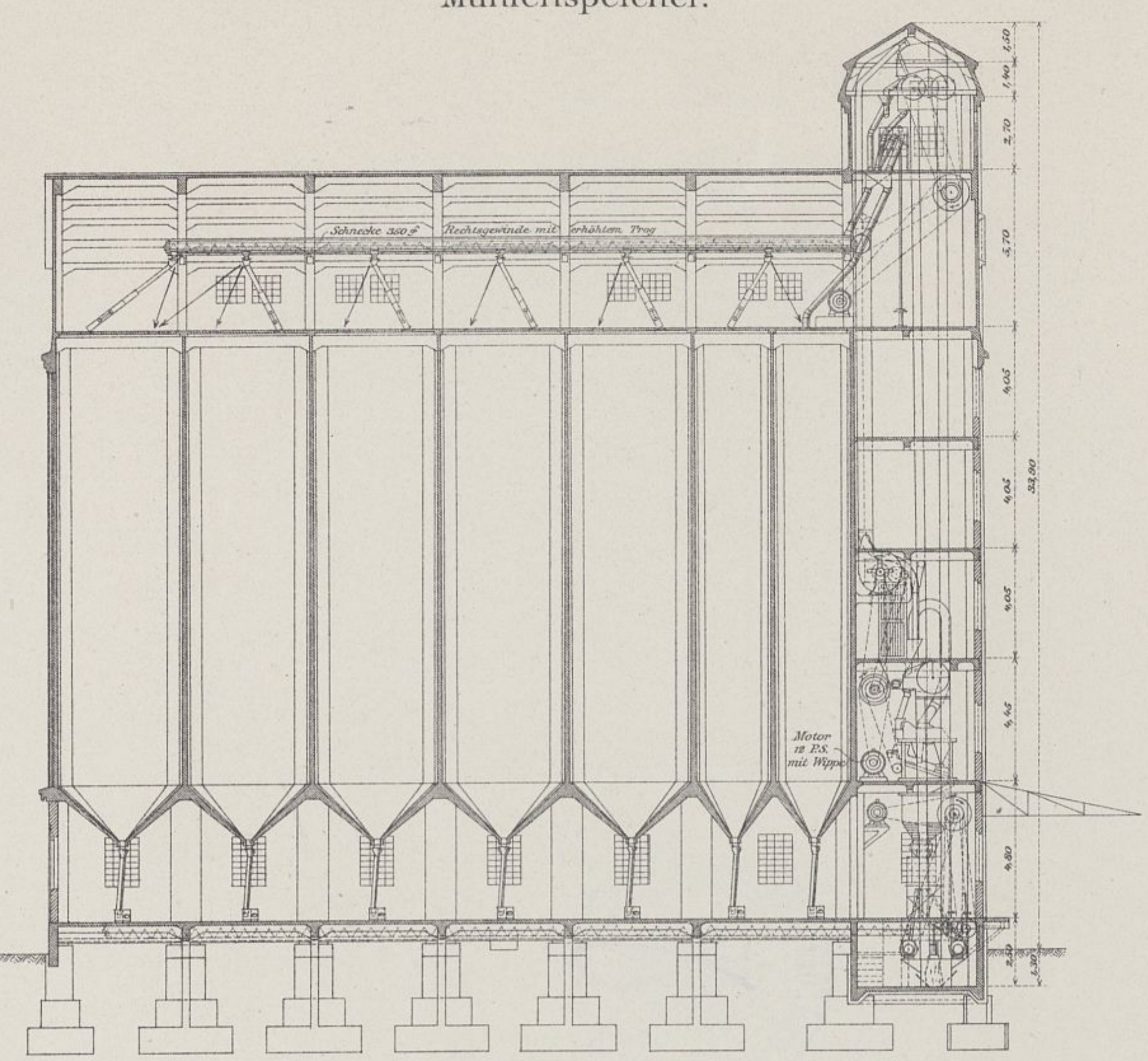


Abb. 2. Längenschnitt.

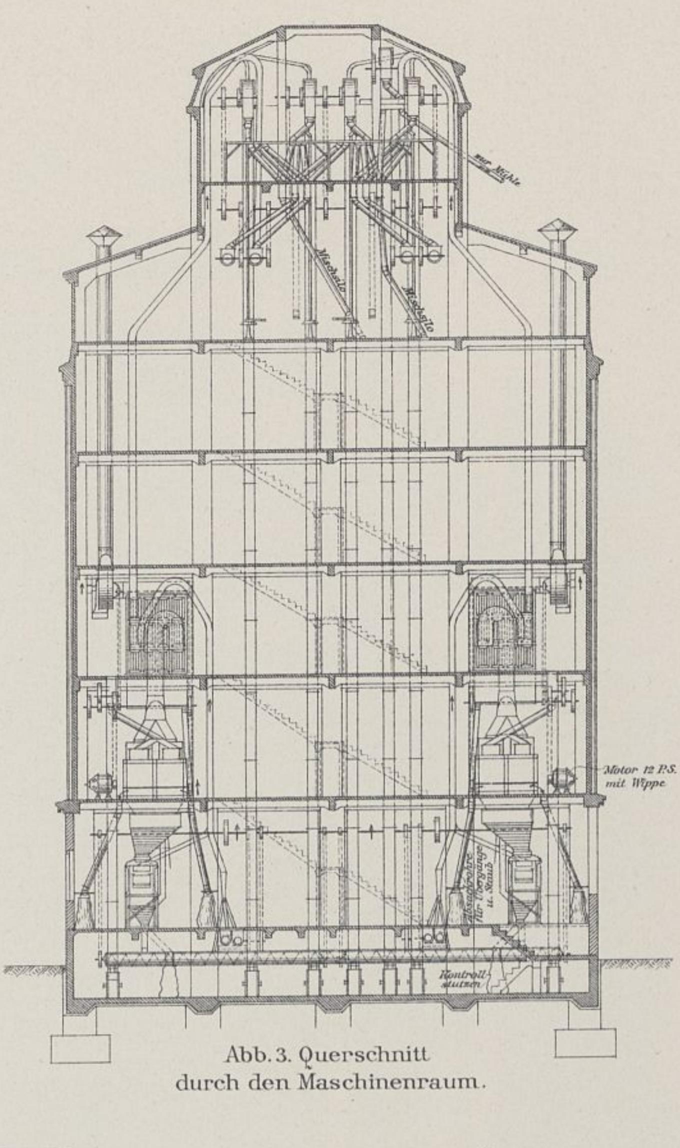


Abb. 3. Querschnitt durch den Maschinenraum.

1:275.

Abb. 4–7. Vereinigte Silo- und Bodenspeicher der ostpreußischen Handelsmühlen-A.-G. in Neumühl bei Rastenburg.

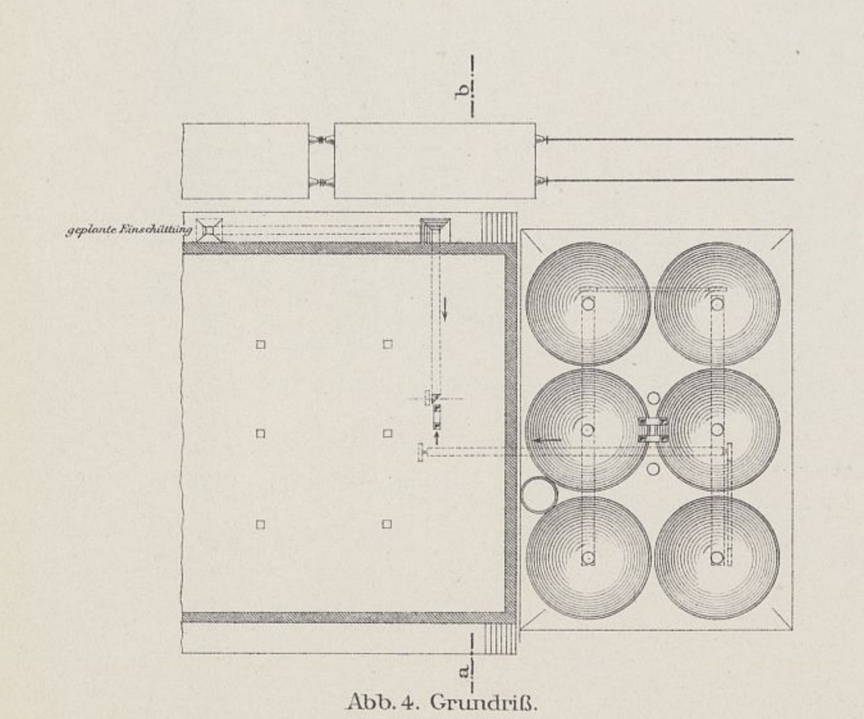


Abb. 4. Grundriß.

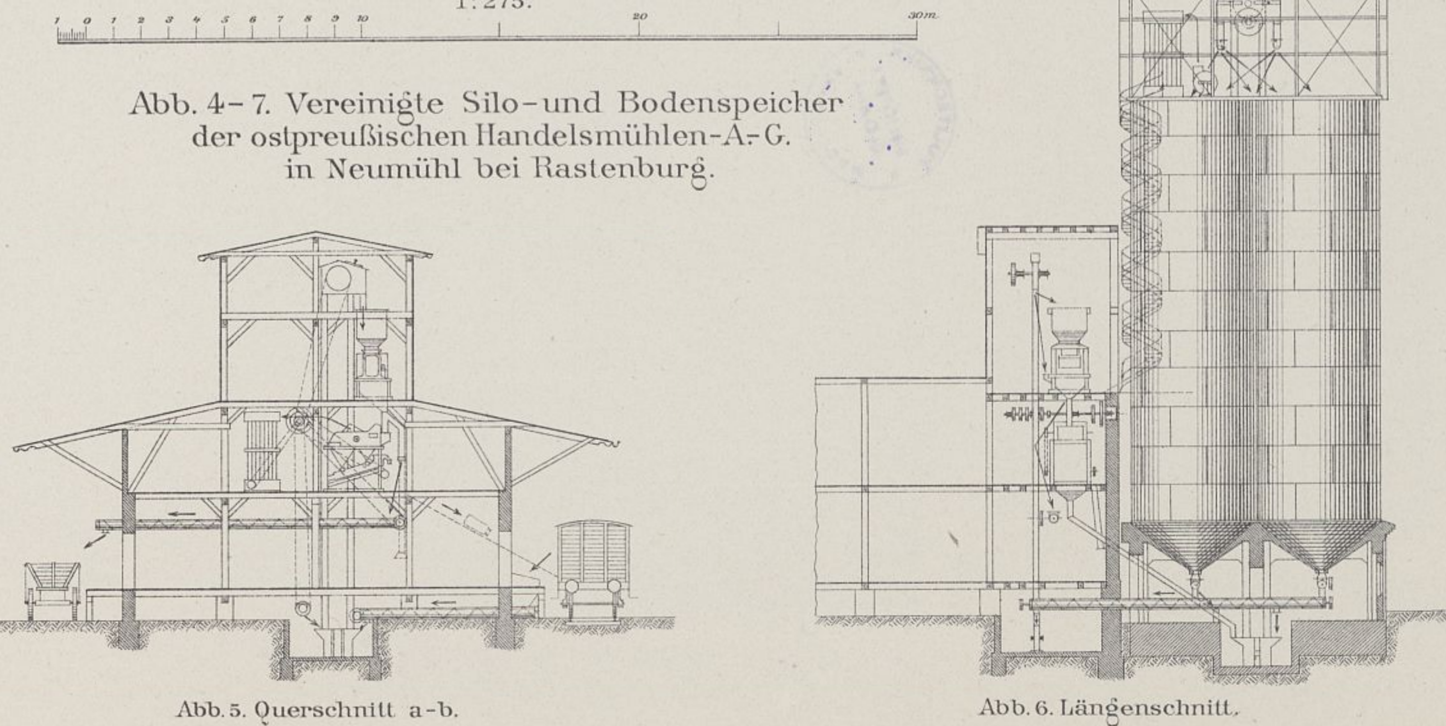


Abb. 5. Querschnitt a–b.

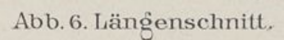


Abb. 6. Längenschnitt.

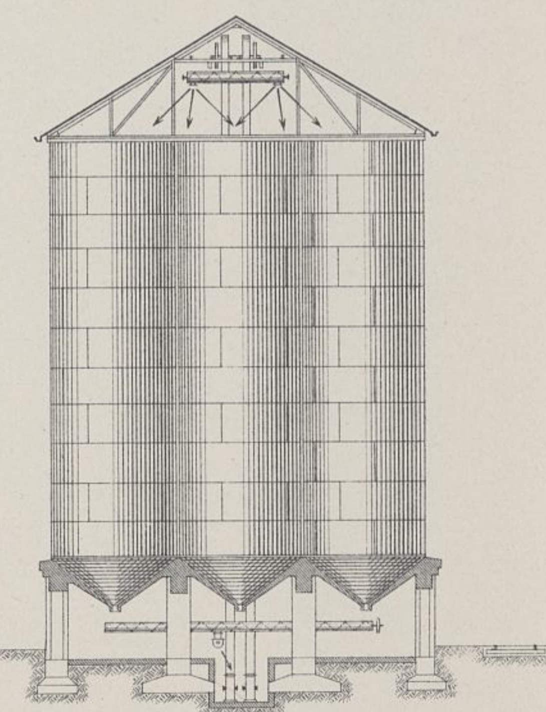


Abb. 7. Schnitt durch den Silo.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Gerichtsgebäude in Frankfurt a. M.

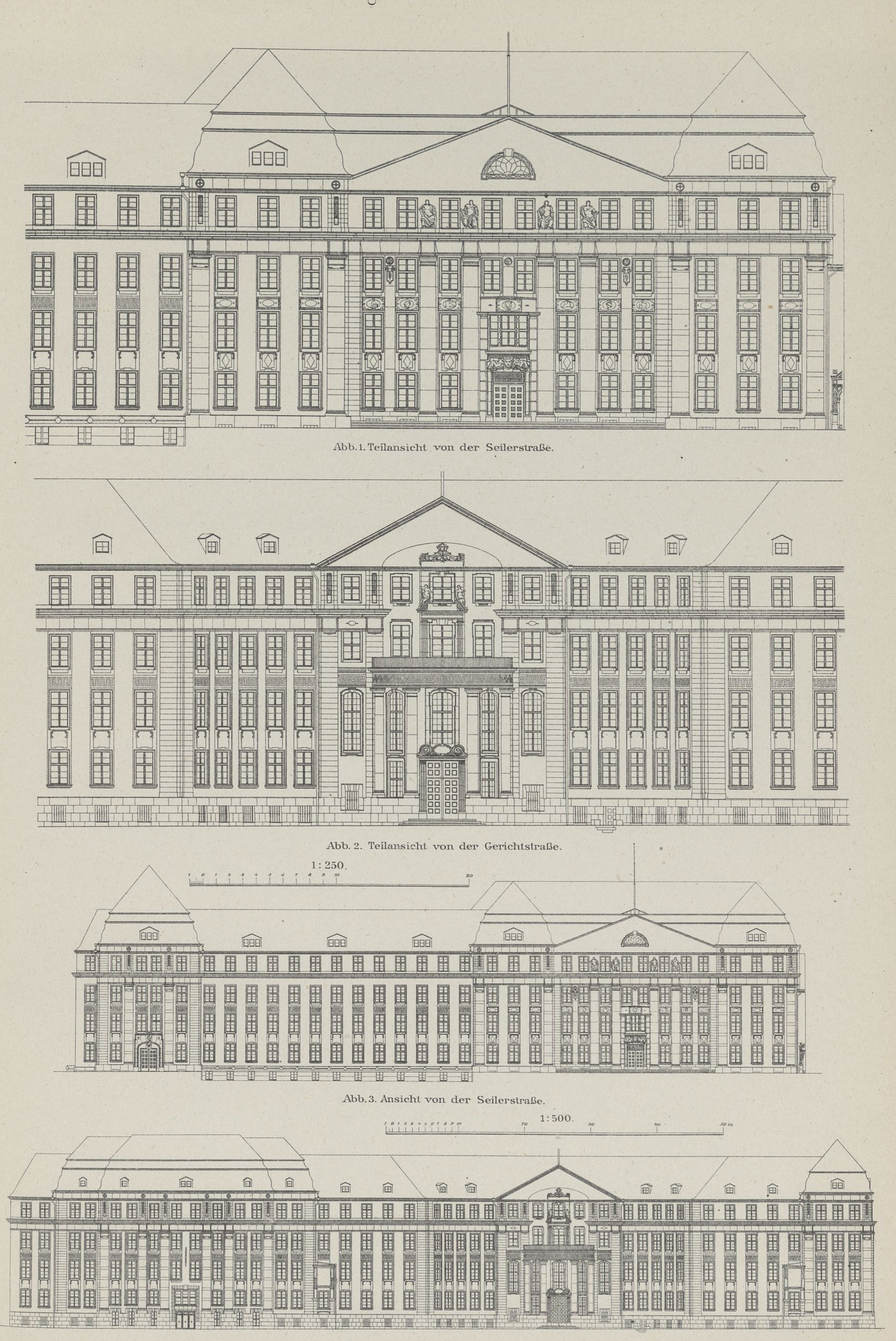


Abb. 1. Teilansicht von der Seilerstraße.

Abb. 2. Teilansicht von der Gerichtstraße.

Abb. 3. Ansicht von der Seilerstraße.

Abb. 4. Ansicht von der Gerichtstraße.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Gerichtsgebäude in Frankfurt a. M.

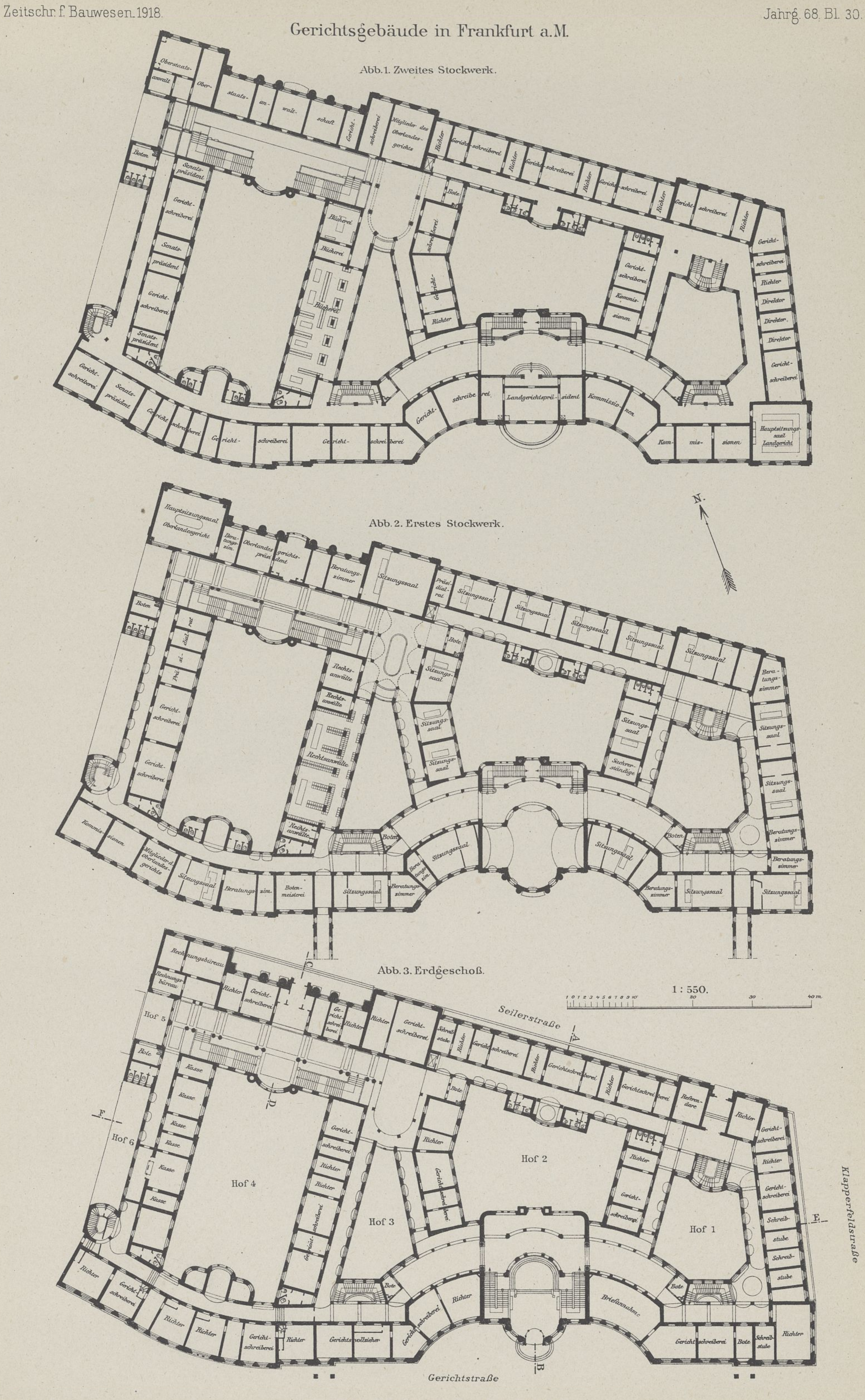


Abb. 1. Zweites Stockwerk.

Abb. 2. Erstes Stockwerk.

Abb. 3. Erdgeschoß.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Gerichtsgebäude in Frankfurt a.M.

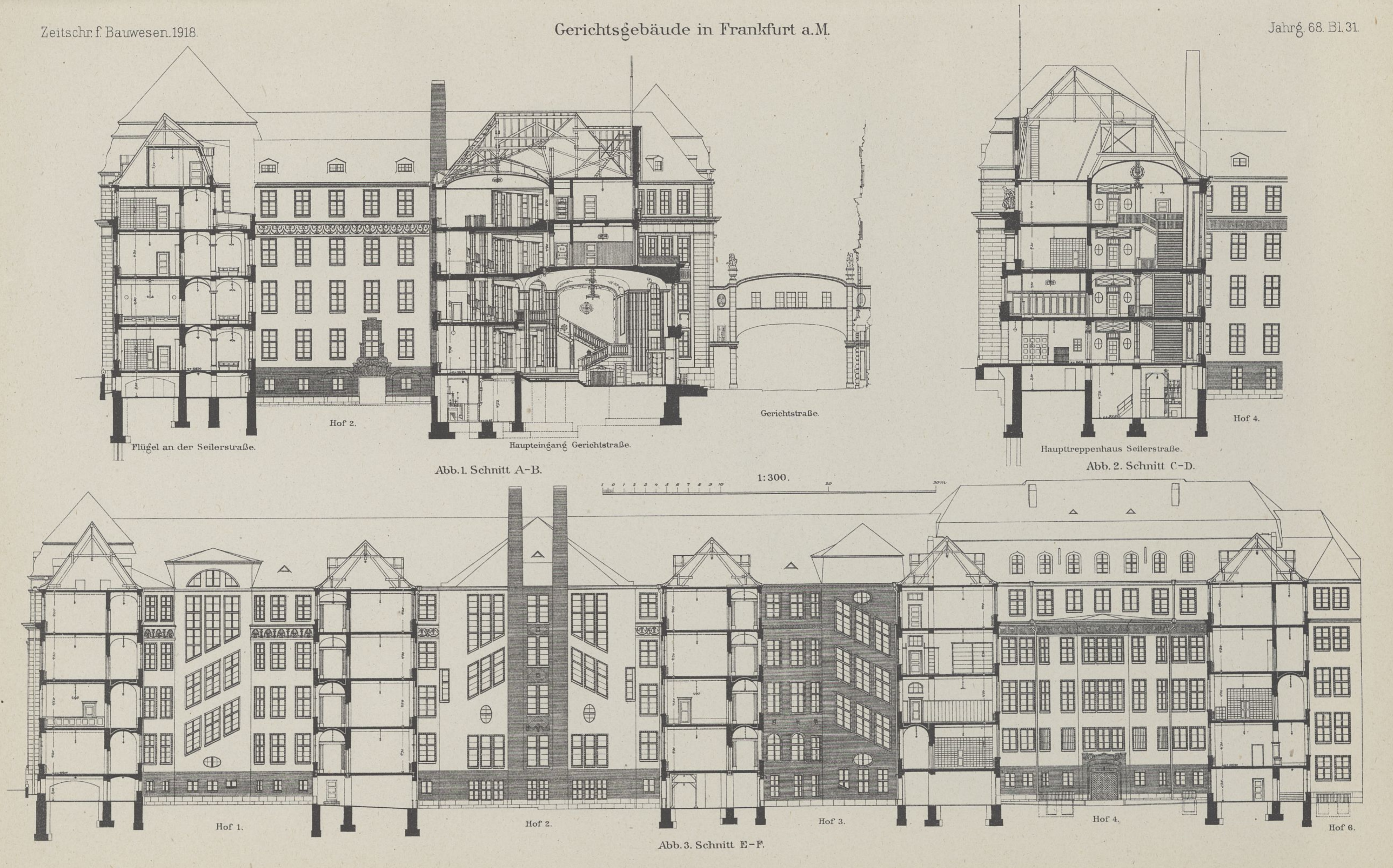


Abb. 1. Schnitt A–B.

Abb. 2. Schnitt C–D.

Abb. 3. Schnitt E–F.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Gerichtsgebäude in Frankfurt a. Main.



Abb. 1. Haupteingang Gerichtstraße.



Abb. 2. Haupteingang Seilerstraße. Hintere Flurhalle.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Gerichtsgebäude in Frankfurt a. Main.



Abb. 1.



Abb. 2.

Haupteingang Gerichtstraße, Aufgang zum Obergeschoß.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.


Abb. 1. Gleisplan vor dem Umbau.

Abb. 2. Gleisplan nach dem Umbau. (s. Abb. 3.)

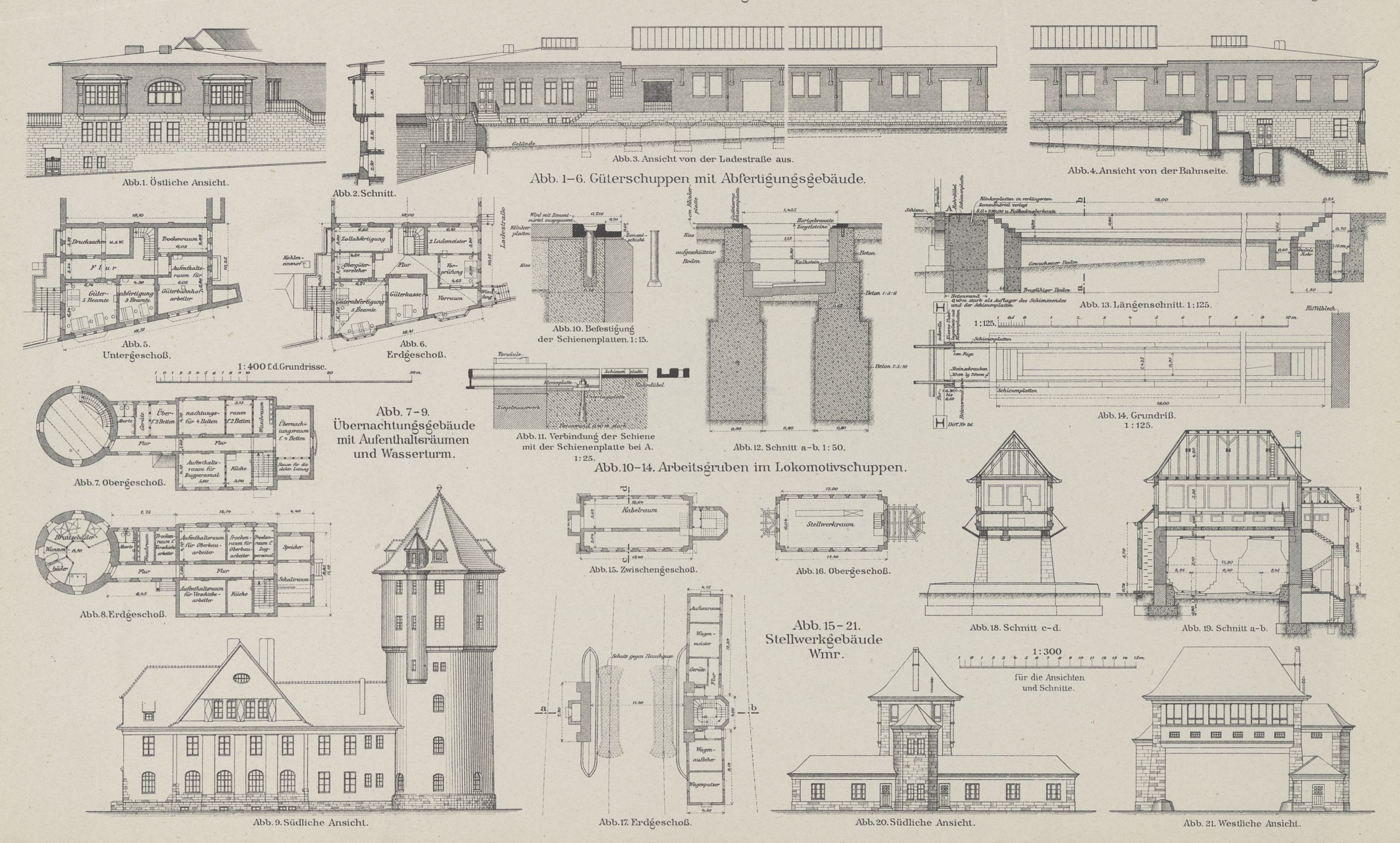
Abb. 3. Gleisplan nach dem Umbau. Westliches Ende (s. Abb. 2).

Abb. 4. Querschnitt durch die Bahnsteige.

Abb. 5. Heizer-Binder über dem Lokomotivschuppen.

Abb. 6. Wegeüberführung in Km 88,1 + 70.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

